

ÁLTALÁNOS BÉRLETI FELTÉTELEK

VIARENT KFT

TERMÉSZETES SZEMÉLY (FOGYASZTÓ) FELHASZNÁLÓK RÉSZÉRE

(hatályos és alkalmazandó a 2025. március 01 napját követően létrejött bérleti szerződésekre)

A jelen ÁBF-ben rögzített minden olyan kártérítés tárgykörében rendelkezését tartalmazó (szabályozó) pont aláhúzással és félkövér kiemeléssel szerepel, mely(ek) a szerződésszegés miatti kártérítési felelősséget a Ptk.-nak a kontraktuális felelősség megállapításának feltételeire, illetve a kontraktuális kártérítés mértékére vonatkozó szabályaitól esetlegesen lényegesen eltérően szabályozó felelősségkorlátozó – vagy kizáró feltételt tartalmaz vagy tartalmazhat, mellyel azok, úgymint külön tájékoztatás a Felek közötti a szerződés részévé válnak.

A jelen ÁBF-ben aláhúzással és félkövér kiemeléssel szerepel továbbá minden olyan rendelkezés, amely lényegesen eltérően szabályozást tartalmaz a vonatkozó jogszabályi rendelkezésektől, mellyel azok, úgymint külön tájékoztatás a Felek közötti a szerződés részévé válnak.

I. FOGALOMIEGYZÉK: /Az Általános Bérleti Feltételekben használt fogalmak/

Általános Bérleti Feltételek (ÁBF) : a jelen Általános Bérleti Feltételek (a továbbiakban: „*Általános Bérleti Feltételek*” vagy „*ÁBF*”) , melyben foglaltakat a Bérbeadó több szerződés megkötése céljából egyoldalúan, a másik fél közreműködése nélkül határoz meg, azokat a Bérleti szerződésben részes Felek egyedileg előre nem tárgyalta meg, melyből eredően a Bérbeadó által megkötésre kerülő valamennyi bérleti szerződésnek kötelezően a részét képezi.

ÁBF-től való eltérés: Az ÁBF-től való eltérések olyan egyedi megállapodások, amelyeket a Bérlo és a Bérbeadó írásban hoznak létre az egyedi – Felek között létrejött - Bérleti Szerződés szövegébe egyedileg szerepeltetve.

ÁBF időbeli hatálya: Az ÁBF mindenkor hatályos szövegét a kihirdetését/módosítását követően létrejött jogviszonyokra kell alkalmazni. Abban az esetben amennyiben az ÁBF hatályos szövege módosításra kerül, úgy a korábban létrejött bérleti szerződésből eredő bármely jogviszonyra és jognyilatkozatra a Bérleti Szerződés létrejöttékor hatályban volt ÁBF-et kell alkalmazni attól függetlenül, hogy a Bérbeadó azt a Bérleti szerződés tartama alatt módosítja vagy hatályon kívül helyezi, kivéve ha Bérlovel az ÁBF új és hatályos szövege igazolhatóan ismertetésre/részére megküldésre került.

Az ÁBF területi hatálya: az ÁBF-et a szerződéskötés helyétől függetlenül és a szerződéskötő Bérlo személyétől függetlenül minden esetben alkalmazni kell, ha a Bérbeadó a Viarent Kft.

Az ÁBF személyi hatálya: az ÁBF hatálya valamennyi olyan jogügyletre, illetve bármely jognyilatkozatra kiterjed, amelyet a Viarent Kft., mint Bérbeadó létesít.

Adatkezelési Tájékoztató: az az Európai Unió 2016. április 27-i (EU) 2016/679 számú rendeletének (a továbbiakban: „*GDPR*”) megfelelő tartalmú tájékoztatás, amelyet a Bérbeadó, mint adatkezelő (i) közzé tesz a honlapján (www.viarent.hu), (ii) továbbá amelyet a Bérbeadó az első kapcsolatfelvételnél a Bérlo részére elektronikus úton is megküld.

Bérbeadó: Viarent Haszonjarművek Magyarországi Kft. (székhely: 2310 Szigetszentmiklós, Leshegy u 13., Cégjegyzékszám: 13-09-090287, Adószám: 10935491-2-13, a továbbiakban: „*Viarent Kft.*”)

Fogyasztó: a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy

Bérlo: az a fogyasztó természetes személy aki vagy amely jármű időleges használatba vételének céljából kezdeményez kapcsolatot vagy létesít jogviszonyt a Bérbeadóval, vagy ezekkel összefüggésben nyilatkozatot tesz a Bérbeadóval kötött, a jármű használatára vonatkozó szerződésből eredő bármely igény megszűnéséig függetlenül attól, hogy a Bérbeadó és a Bérlo között bérleti szerződés létrejött vagy sem a jármű használatára vonatkozóan.

Bérleti Szerződés: az az írásban a Bérbeadó és a Bérlo között létrejött szerződés, amely rögzíti, hogy a Bérbeadó a Bérlo részére milyen járművet és milyen feltételek mellett ad át használatra, azzal hogy a Bérleti Szerződésnek minden esetben részét képezi a Bérbeadó által egyoldalúan meghatározott ÁBF-ben foglalt feltételrendszer is.

A Bérleti Szerződés alapján a Jármű használatának területi hatálya: A Jármű használatának területi hatályát minden bérleti szerződésben egyedileg rögzíteni szükséges. Ennek hiányában a Járművet a Bérlo kizárólag Európa földrajzi területén belül használhatja, azzal hogy Magyarország területének elhagyását a Bérbeadó egyedileg írásban engedélyezheti. A Bérlo nem jogosult a Jármű használatára a volt Szovjetunió utódállamainak ázsiai területén és Törökország ázsiai területén. A Bérbeadó egyoldalúan ezt meghaladóan is korlátozhatja a bérlet területi hatályát a Bérloknak e-mailen megküldött nyilatkozattal a jövőre nézve vagy meghatározott időtartamra, ha valamely egyértelműen körülhatárolható földrajzi terület Magyarország Kormánya/ Külügyminisztériuma hivatalos tájékoztatása szerint vagy bármely magyar jogszabályban rögzítettek szerint nem biztonságos vagy az adott jármű tárgyában létrejött Biztosítási Feltételek hatálya alól kizárásra kerül, (így különösen de nem kizárólagosan: háború, felkelés, lázadás, terrorcselekmények, valamely természeti esemény, katasztrófa, járvány miatt vagy a célállam kormányzati intézkedései miatt.

Felek/Szerződő felek: a Bérbeadó és a Bérlo együttesen.

Lízingbeadó: a Jármű tényleges tulajdonosa, az a gazdasági társaság, amellyel a Bérbeadó a Jármű beszerzésekor pénzügyi lízingszerződést kötött annak érdekében, hogy a Bérbeadó Járművet a Lízingbeadó írásbeli hozzájárulásával bérbe adhassa;

Jármű/gépjármű: Az a maximum 3,5 tonna megengedett össztömegű gépjármű, amelyet a Bérbeadó bocsájt a bérleti szerződésben foglalt feltételrendszer alkalmazása mellett a Bérlo használatába.

Egyéb eszköz: olyan a Bérbeadó által a Bérlo igénye szerint egyedileg rendelkezésre bocsájtott tárgyi eszköz, melynek tárgyában a felek külön megállapodást köthetnek.

Bérleti nap: a bérleti nap 24 órából áll, amely a Jármű átvételének a Bérleti szerződésben feltüntet időpontjában (nap, óra, perc) kezdődik és ettől számított 24 óránként kezdődik újra.

Nyitvatartási idő: A Bérbeadó nyitvatartási időtartama, mely munkanapokon reggel 8.00-17.00 közötti időtartam, azzal hogy abban az esetben ha egy adott napon a Bérbeadó nyitvatartási ideje ettől eltér, úgy ezen információt a Bérbeadó a Weboldalon közlésezi.

Telephely: A Bérbeadónak az Ügyfelek fogadására és/vagy a Járművek tárolására nyitva álló helyiségei. Amennyiben a Felek a Jármű átadás-átvételére meghatározott telephelyet jelölnek meg, abban az esetben ezt követően minden esetben az így azonosított Telephely a Felek jogviszonyában az irányadó.

Üzembentartó: Az adott Jármű tárgyában a gépjárműnyilvántartásban e minőségben nyilvántartott jogalany.

Fokozott veszéllyel járó tevékenység folytatója: a Ptk. 6:536. § (1) bekezdése szerinti fokozott veszéllyel járó tevékenység tényleges folytatója, aki a Bérleti Szerződés alapján a Járművet tényleges a birtokában tartja, azaz a Bérlo.

Műszaki Meghibásodás: a Járműnek az az állapota, amikor a rendeltetésszerű használatra alkalmatlan, azaz ha és amennyiben a használhatatlanság nem külső behatás eredménye.

Vagyonvédelmi Eszköz: a Járműbe beépített olyan eszköz, amely a Jármű nyomon követését teszi lehetővé és helyzetváltoztatását vagy működését akadályozhatja.

Óvadék (kaució): az az összeg, amelyet a Felek minden esetben -egyedileg határoznak meg - a Bérleti Szerződésben, a Bérbeadót megillető, a bérleti jogviszonyból eredő bármely és mindennemű Bérlo kötelezettség biztosítására. Pénzneme ellenkező kikötés hiányában megegyezik a bérleti díj pénznemével.

Alkalmazandó szabályok sorrendje: A Felek között létrejövő Bérleti Szerződés minden esetben az ÁBF rendelkezéseivel összhangban és azzal együtt érvényes/alkalmazandó. A Bérleti szerződésre vonatkozó szabályokat az alábbi sorrendben kell alkalmazni:

1. Egyedi – Járműre vonatkozó Bérleti Szerződés/Keretszerződés
2. Az Általános Bérleti Feltételek
3. A Ptk. szabályai

4. A járművekre, azok üzemben tartására, forgalomban történő közlekedésére vonatkozó (jog)szabályok, valamint a számlázásra és nyilvántartásra irányadó jogszabályok
5. Egyéb jogszabályok

Formakényszer: Az ÁBF az egyes - Szerződő felek közötti - nyilatkozatok formai követelményét meghatározza/rögzíti (formakényszer). A formakényszer esetében a nyilatkozat kizárólag az ÁBF-ben rögzített formában érvényes. Minden olyan egyéb (jog)nyilatkozatot, amelyek esetében az ÁBF nem fogalmaz meg formakényszer, a Felek elektronikus úton küldött üzenetekben (e-mailen), vagy postai úton egyaránt eljuttathatják egymáshoz. Az elektronikus leveleket egyszerű e-mailben kell elküldeni, a napi kapcsolattartás során. Megváltoztathatatlan formában megtettnek kell tekinteni az emailnek azokat a mellékleteit, amelyek JPEG vagy PDF formátumban kerültek elküldésre, melynek folytán azok szerkesztése ebben a formátumban nem lehetséges.

Jognyilatkozatok formai követelményei:

- A Bérleti Szerződés létesítésére és annak megszüntetésére irányuló jognyilatkozatot, kizárólag írásban két tanú aláírásával együttesen, személyesen átadva vagy postai ajánlott küldeményként megküldve és szükségszerűen (bérbeadó esetében és egyéni vállalkozó bérlő esetén) cégszerűen aláírva vagy legalább olyan elektronikus aláírással ellátott dokumentum útján tehetik meg a Felek, amely azonosítja az aláírók személyét. A Bérbeadói oldalon meghatalmazott is eljárhat, ha és amennyiben teljes bizonyító erejű okiratba foglalt meghatalmazással rendelkezik ezen eljárásra.
- Az átadás-átvételi jegyzőkönyvet és a visszavételi jegyzőkönyvet a feleknek (bérbeadó esetében és egyéni vállalkozó bérlő esetén cégszerűen (ennek hiányában meghatalmazott útján) kell aláírniuk vagy olyan elektronikus aláírás útján tehetik meg a Felek, amely azonosítja az aláíró személyét, melyet kötelezően alá kell írnia 2 tanúnak is; Mind az átadás, mind pedig a visszavétel -amennyiben annak technikai és jogi feltételei adottak - megtörténhet elektronikusan is, azzal hogy az aláírás módjától függetlenül minden esetben rögzíteni szükséges a gépjármű sérüléseit, illetve az abban a használat alatt keletkezett károkat/sérüléseket.

Abban az esetben ha és amennyiben a visszavételi eljárásnál az átadó személye nem tudja a Bérbeadó részére fel-(be)mutatni az eljárási jogosultságát igazoló meghatalmazást, úgy a Bérbeadó vélelmezni az adott személy eljárásra való jogosultságának meglétét.

- A számlákat írásbeli formában vagy a jogszabályoknak megfelelő elektronikus számlaként kell kiállítani és a bérleti szerződésben rögzített formában (postai úton vagy elektronikus levél útján) kell megküldeni a Bérlő részére;
- Az ÁBF szerinti más nyilatkozatokat, melyek joghatással járnak vagy járhatnak tértvevényes ajánlott postai küldeményként, illetve a felek által bérleti szerződésben elfogadott kommunikációs formaként megjelölt elektronikus postai címre (e-mail) kell megtenni;
- A napi kapcsolattartás olyan nyilatkozatait, melyek joghatással nem járnak, telefonon vagy személyesen szóban lehet megtenni. Amennyiben a címzett fél azt kéri vagy azt jelzi, hogy a nyilatkozat joghatással jár vagy járhat, abban az esetben a szóbeli nyilatkozatot e-mailen is haladéktalanul meg kell küldeni a címzett félnek.

Kézbesítés: A Felek a bérleti szerződésben rögzített postai cím tárgyában kijelentik, hogy az e címre postai úton megküldött levelek átvételét/olvasását biztosítják, és abban az esetben ha és amennyiben a postai címben változás következett be, úgy azt 3 naptári napon belül bejelentik a másik félnek, ajánlott levélben megküldött tájékoztatást formájában, azzal hogy a változásról való tájékoztatást elmulasztása esetén a felek kijelentik, hogy a korábbi - szerződésben rögzített - címre megküldött leveleket is kézbesítettnek tekintik,

illetve fogadják el. A postai leveleket ajánlottan és tértivevényes külön szolgáltatás igénybevételével kell megküldeni a másik fél részére, kivéve a Bérbeadó által elektronikus levél útján megküldésre kerülő elektronikus számlákat. A felek elfogadják, illetve kijelentik, hogy valamennyi olyan elektronikus levél, amelyet az egyedi bérleti szerződésben rögzített elektronikus levélcímre küldenek meg egymásnak, amennyiben arról nem érkezik kézbesítési hibaüzenet, kézbesítettnek és a címzett által átvettnek fogadnak el. Ebben az esetben a kézhezvétel időpontját a feladás időpontjával egyezőnek kell tekinteni. Az elküldött emailt úgy kell tekinteni, hogy azt a fogadó fél az üzenet elküldésének napján el is olvasta, ha az munkaidőn kívül lett elküldve, akkor az azt követő munkanap az olvasás napja. Az elektronikus levélben meg-kiküldött, a Szerződés szerinti értesítések, visszaigazolások cégszerű aláírás és ezt helyettesítő azonosítás nélkül jutnak el szerződő felekhez, amelyet a Felek tudomásul vesznek, és kifejezetten elfogadnak.

Az ÁBF-ben rögzített szabályoknak megfelelően létrehozott és elküldött e-mailek tekintetében a Felek sem bíróságok, sem más hatóságok előtt nem hivatkozhatnak arra, hogy azok nem felelnek meg a cég nevében tett írásos dokumentumok követelményeinek, kivéve, ha alkalmazására bizonyíthatóan, csalárd vagy egyéb jogellenes szándékkal került sor. Abban az esetben, ha a küldő fél e-mailjével kapcsolatban vita merül fel a küldő személyét illetően, vagy a levél tartalmával kapcsolatban, a küldő felet terheli annak bizonyítása, hogy a levelet nem a feladóként megjelölt személy, vagy nem a megérkezett tartalommal küldte el.

Kézbesítési vélelem: A postai szolgáltatásokról szóló 2012. évi CLIX. törvény (Posta tv.) által meghatározottaknak megfelelően a második postai kézbesítés sikertelenségét követő 5. napon minden postai küldeményt kézbesítettnek kell tekinteni.

A Bérbeadó elérhetőségei: A Bérbeadó a honlapján - viarent.hu - folyamatosan közzéteszi a Bérlok számára a Bérleti szerződés(ek) megszüntetésére irányuló nyilatkozatot, és az annak fogadására megjelölt elektronikus levélcímeket. A megszüntető jognyilatkozatot a Bérleti szerződésben rögzített kapcsolattartó részére is meg kell tenni/küldeni. A Bérbeadó által a honlapon közzétett címzési helyek az irányadóak a Bérlok számára, ezért a Bérlok kötelesek a nyilatkozat megtétele előtt ellenőrizni a honlapon közzétett címeket. Amennyiben a honlapon közzétett nyilatkozat fajta alapján a Bérlo nem tudja beazonosítani a címzést, abban az esetben a Bérleti Szerződés fejrészeiben meghatározott címzési helyre a kapcsolattartónak kell küldenie a nyilatkozatát. A Bérbeadó a Bérleti Szerződés megkötésekor hatályos kapcsolattartási cím listáját (kontakt mátrix) átadja a Bérlonek.

Hatáskör és illetékesség: Szerződő felek esetleges jogvitájuk eldöntésére a helyi bíróság hatáskörébe utalt ügyekben kikötik a Budai Központi Kerületi Bíróság kizárólagos illetékességét, míg megyei bíróság hatáskörébe utalt ügyekben a Pp. általános illetékességi szabályait rendelik alkalmazni.

Alkalmazandó anyagi jog, joghatóság: nemzetközi elemet tartalmazó Bérleti Szerződésekből eredő jogvitáknál az alkalmazandó jog a magyar jog, az eljárásokban a magyar rendes bíróságok - a jelen ÁBF-ben meghatározottak szerinti illetékességgel - járnak el. A perelhetőség végett nem magyar honosságú (nem Magyarországon bejegyzett) Bérlo a Bérleti Szerződésben köteles kézbesítési megbízottat kijelölni, azzal hogy a kézbesítési megbízott megbízását köteles bejelenteni a Bérbeadónak.

Nyelv: az ÁBF nyelve magyar. Amennyiben a Felek között megkötött Bérleti Szerződésből idegen nyelvű szövegváltozat vagy fordítás készül, abban az esetben is a szerződéssel összefüggő értelmezési vita esetén annak magyar nyelvű szövege az irányadó.

A Bérlo képviselte: a Bérlo képviselőjének kell tekinteni azt, akiről eljárása és a képviselt személy magatartása alapján okkal lehet feltételezni, hogy a képviselt személy képviselésében nyilatkozat megtételére jogosult. Különösen képviselőnek kell tekinteni azt a személyt, aki a Jármű átvételére, annak visszaadására, karbantartására, javítására személyesen megjelenik, vagy egyébként a Járművet a bérleti jogviszony alatt a birtokában tartja. A képviselet korlátozása annyiban érvényes, amennyiben ezt a Bérlo törvényes képviselője a képviselt nyilatkozatának megtétele előtt hitelt érdemlően írásban, vagy e-mailban a Bérbeadó tudomására hozta. A Bérleti Szerződés megkötésére és a Jármű átvételére kizárólag a törvényes képviselő vagy az általa írásban meghatalmazott személy jogosult.

Bérbeadó képviselte: a Bérbeadó képviselőjének kell tekinteni azt, aki arra a Bérbeadó törvényes képviselőjétől arra írásbeli fel-, meghatalmazással rendelkezik. A Bérleti Szerződés megkötésére és a Jármű átvételére kizárólag a törvényes képviselő vagy az általa írásban meghatalmazott személy jogosult.

Bérleti Szerződés létrejöttének napja: az a nap, amikor az időben utoljára (legkésőbb) aláíró fél is aláírta a bérleti szerződést.

A Bérbeadóra vonatkozó, a Bérleti Szerződésből eredő kötelezettségek kezdő időpontja: az a nap, amikor a teljes bérleti díj és az óvadék összege a Bérbeadó számláján jóváírásra került és a bérleti szerződés aláírásra került, mellyel megismerte és elfogadta az -ÁBF-et

A Bérleti szerződés megkötéséhez szükséges okmányok és igazolások:

- Bérelő a 21. életévét betöltötte és rendelkezik a Jármű kategóriájának megfelelő a Bérleti szerződés létrejöttének időpontjában legalább egy éve érvényes nemzetközi vezetői engedéllyel, melyet köteles nemzetközi jogosítvánnyal igazolni
- Bérelő a személyazonosságát személyi igazolvánnyal vagy útlevéllel és nemzetközi jogosítvánnyal igazolja,
- Bérelő rendelkezik a saját, személyazonosságát igazoló okmányával megegyező névre szóló hitelkártyával, melynek egyidejűleg ő maga a birtokosa és a hitelkártya érvényessége legalább két hónappal meghaladja a Bérleti szerződés megszűnésének tervezett időpontját

A Bérelőnek a fenti feltételek meglétét a Bérleti Szerződés megkötésének időpontjában egyidejűleg igazolnia szükséges!!

Biztosító Társaság: az a jogalany/gazdasági társaság, amellyel a Bérbeadó biztosítás tárgyában (KGFB vagy CASCO) szerződést kötött a bérlet tárgyát képező járműre vonatkozóan.

Bérbeadó Megbízottja: az(ok) a személy(ek), aki(k) a Járműben keletkezett káreseménnyel kapcsolatban a kárrendezési folyamat során a Bérbeadó képviseletében együtt vagy külön-külön a Bérbeadó fel-, meghatalmazása alapján eljárhatnak.

Kötelező felelősségbiztosítás (KGFB): a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján a Járműre a Bérbeadó által megkötött biztosítási szerződés, mely alapján a Jármű üzemeltetése során harmadik félnek okozott károk, a jogszabályban foglalt feltételek szerint, megtéríthetőek.

CASCO: az a jogszabály alapján igénybevehető, szerződés alapján nyújtott a Járműben és annak alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett vagyongártra nyújtott kártérítési szolgáltatás, amely meghatározott események bekövetkezése esetén, meghatározott feltételekkel kártérítést fizet. A Bérbeadó a Bérleti szerződés alapján nem köteles arra, hogy a járműre vonatkozóan CASCO biztosítást tartson fenn.

Bérbeadói fedezet: a Bérbeadó által, az általa bérbeadott összes, általa üzemben tartott Járművének összértékéhez képzett az a mindenkor és az összes Jármű bérleti díjából elkülöníthető fedezet, amely a Fedezett Járműkárok és a Fedezett Járműkárokhoz kapcsolódó fedezett károk kiküszöbölésére szolgál.

Káresemény: az a károsító esemény, amelynek közvetlen következménye (ok-okozati összefüggés) a Járműkár.

Járműkár: a Bérelő részére történt átadást követően a Járműben az átadás-átvételi jegyzőkönyvben foglaltakhoz képest bekövetkezett olyan vagyoni hátrány, amelynek oka a következő károsító események bármelyike:

- a Járműben keletkezett tűz, robbanás által okozott kár, valamint a felsorolt természeti erők közrehatása folytán keletkezett kár (elemi károk): villámcsapás, földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hótömeg és hónyomás, a Mercalli-Sieberg-táblázat alapján legalább 5-ös fokozatúnak jelzett földrengés valamint azon károk, amelyek azáltal következnek be, hogy a felsorolt természeti erők közrehatása folytán más tárgyak a gépjárműre dőlnek vagy annak nekicsapódnak

- baleseti jelleggel, a Járműben közvetlenül, hirtelen és kívülről fellépő mechanikai erőbehatás által okozott sérülés, valamint idegen személy által okozott rongálás (töréskár)
- a megfelelően lezárt és üzemszerűen működtetett vagyonvédelmi eszköz mellett a jármű ellopása vagy részlopása (lopáskár). Nem minősül lopáskárnak a jármű elsikkasztása
- rabláskár, az a Járműnek a jogszerű használatától a vele szemben alkalmazott erőszakkal vagy fenyegetéssel való elvétele
- a Jármű önálló üvegkára, amennyiben az közvetlenül, hirtelen fellépő mechanikai behatás okozta sérülés vagy idegen személy által okozott rongálás

Járműkárhoz Kapcsolódó Kár: Járműkárhoz kapcsolódó mentés, tárolás, szállítás, - költsége egybefoglalva.

Okozott kár: a Jármű üzemeltetése során a Jármű KGFB biztosításának terhére harmadik félnek okozott kár.

Szenvedett Kár: az a Kár - ideértve azt a Járműkárt és a Járműkárhoz kapcsolódó Egyéb Kárt – amely harmadik személy által, a harmadik személy kötelező felelősségbiztosításának terhére a bérleti szerződés tárgyát képező Járműben okozott kár.

Fedezett Járműkár: a Járműben bekövetkezett az a nem Szenvedett Kár, amely a Bérbeadói Feltételek hatálya alá tartozik.

Fedezett Járműkárhoz kapcsolódó Fedezett kár: az a nem Szenvedett Kár, amely részben vagy egészben a 3,5 t megengedett össztömegű vagy annál kisebb tehergépjárművek totálkárának vagy részkárának esetében a mentés, tárolás, szállítás, költségét fedezi 100.000 Ft összeghatárig, a 3,5 t feletti Járművek esetében 500.000,- Ft összegig.

Viselt Önrész: A Bérlető által viselt önrész káreseményenként a felmerült kár 10%-a, de minimum 100.000 Ft a 3,5 t vagy az alatti Járművek esetén. Minden más Járműnél káreseményenként a kár 10%-a, de minimum 400.000 Ft. Üvegkár esetén amennyiben csere szükséges akkor az önrész 10 %-a, ha és amennyiben javítható és cserélni nem szükséges akkor önrészmentes.

Fedezett Kár helyreállításának kalkulált összege: Magyarországon átlagosan elfogadott alkatrész és munkadíj igazolt költsége, mely a szakszerű javításhoz szükséges és melyet a Kárszakértő az AUDATEX vagy DAT kalkuláció és kárfelvételi dokumentáció alapján jóváhagyott.

A Jármű totálkárának tényét csak a Kárszakértő állapíthatja meg. Amennyiben a Jármű javítása gazdaságilag indokolt és műszakilag, illetve közlekedésbiztonsági szempontból megfelelő akkor a Kárszakértő által meghatározott javítási összeghatárig a Jármű megjavítható.

Jármű bekerülési értéke: az az általános forgalmi adó nélküli fix összeg, amely a Jármű és a Bérleti Szerződés szerint felsorolt összes tartozéka és felszerelése tényleges, számlával igazolt összes beszerzési árával egyezik meg. A Jármű bekerülési értéke nem változik meg a Jármű Bérleti Szerződésének időtartama alatt, és nem függ a Jármű futásteljesítményétől vagy a használatának időtartamától.

Bérbeadói Feltételek: A Bérbeadó által a Bérbeadó honlapján közzétett biztosítási feltételrendszer.

Javíthatósági határ: Járműkár esetén az a javítási összeg, mely összeg felett a károsodott Jármű helyreállítása gazdaságtalan. A javíthatósági határ összegét a Kárszakértő határozza meg figyelembe véve a Jármű káridőponti értékének maradványértékkel csökkentett összegét, valamint a műszaki és közlekedésbiztonsági szempontból megfelelő helyreállítás költségét.

Kárszakértő: az a személy, aki a Kártérítési eljárás rendjében a Járműkár műszaki azonosítását elvégzi, meghatározza a kár jellegét, az AUDATEX vagy DAT adatbázis alapján megállapítja a kár mértékét, a kárjavításhoz szükséges alkatrészecskék és munkák költségét rendszeresen, tevékenységi körében eljárva felméri, erről kárfelvételi dokumentációt készít, majd az AUDATEX vagy DAT adatbázis alapján megállapítja a kár mértékét. Kárszakértő lehet, a javítóműhely kijelölt szakembere, vagy független kárszakértő iroda.

Igazságügyi gépjárműszakértő: az Igazságügyminisztérium által a <https://inyr.im.gov.hu> elektronikus úton hozzáférhető jegyzékben ekként nyilvántartott szakértők listája.

II. A BÉRLETI SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE /A JÁRMŰ ÁTADÁS-ÁTVÉTELE

2.1. A Felek között a Jármű bérlete tárgyában való megállapodás írásban jön létre, mely Bérleti Szerződésben a Felek megállapodnak arról, hogy a Bérelő mikor veheti át a Járművet a Bérbeadótól.

A Felek a bérleti szerződésben megállapodhatnak abban, hogy a Bérbeadó a Járművet a Bérelővel kötött Bérleti Szerződés alapján készletről biztosítja.

A Bérbeadó köteles a Bérlőt haladéktalanul és folyamatosan írásban tájékoztatni minden, az átadás várható határidejével kapcsolatos körülményről/változásról.

Bérelő a Bérleti Szerződéstől elállhat, ha és amennyiben a Bérbeadó a Bérleti Szerződésben a Jármű átadására meghatározott határidővel 2 munkanapot meghaladó késedelembe esik és nem ajánl fel a Bérelőnek a késedelem tartama alatt a bérleti szerződés tárgyát képező Jármű átadásáig olyan másik járművet, amely megfelel a cserejárműre vonatkozó – jelen ÁBF 3.1. pontjának c) alpontjában meghatározott - szabályoknak. Abban az esetben amennyiben a Bérelő a gépjárművet nem veszi át a szerződésben meghatározott kezdő időpontban, úgy attól függetlenül a bérlet időtartama megkezdődik és a díjrendezetség időpontjáig a gépjármű a Bérelő rendelkezésére áll.

A felek az átadás-átvételi eljárás során átadás-átvételi jegyzőkönyvet vesznek fel, melyet mind a Bérelő, mind a Bérbeadó köteles aláírni, azzal hogy az aláírás minden esetben arra meg-felhatalmazással bíró személyek által kell hogy megtörténjen. Az átvétel napja a bérleti szerződés időtartamának első napja, mely a jármű rendszeres használatba vételének kezdő napja is. /a gépjármű átadás-átvételi jegyzőkönyvének mintája a jelen **ABF 1. sz. mellékletét, míg a visszavételi jegyzőkönyv a 2. sz. mellékletét képezi/.**

A Bérbeadó az átadás-átvételi eljárás során jegyzőkönyvben is rögzítetten átadja azokat a dokumentumokat és eszközöket, melyeket jogszabály a Jármű üzemeltetéséhez szükségszerűen és kötelezően előír.

Amennyiben a jegyzőkönyvben a Bérelő kifejezetten nem kéri más okmány átadását, úgy a felek úgy tekintik, hogy a Bérelő egyéb okmányt, igazolást nem kért és a gépjármű üzemszerű használatához szükséges átadott dokumentáció teljes. Abban az esetben ha a jármű Lízingbeadó tulajdonában áll, úgy ez esetben a Bérbeadó a Jármű átadása előtt beszerzi Lízingbeadó írásbeli hozzájárulását a Jármű Bérelő részére történő bérbeadásához, mely hozzájárulás tényét a felek a Bérleti szerződésben is rögzítenek.

2.2. Az átadás-átvételi jegyzőkönyv minden esetben rögzíti a Jármű állapotát, annak esetleges sérüléseit/hiányosságait. Abban az esetben amennyiben az átadás-átvételi jegyzőkönyvben a felek a Jármű állapotával kapcsolatban külön nem tesznek írásbeli kikötést, úgy kell tekinteni, hogy a Járművet a Bérelő sérülésmentesen, megkímélve, kitakarítottan, korának és futásteljesítményének megfelelő, közúti használatra és a Bérelő által közölt célnak megfelelő állapotban, kipróbálás után vette át. A Bérelő által a Jármű átvétele után közölt kifogások csak a Bérbeadó kifejezett írásbeli elismerő nyilatkozata esetén és annak megfelelően minősülnek elfogadottnak.

Átadáskor a felek a Járműről minden oldalról és annak műszerfaláról fényképeket kötelesek készíteni úgy, hogy az üzemanyag és az adblue szint valamint a kilométeróra állása leolvasható legyen. A Bérelő a Jármű átvételkor köteles meggyőződni annak állapotáról. Abban az esetben ha a Bérelő bármilyen sérülést észlel a Járművön köteles erről a Bérbeadót a tájékoztatni. A felek kötelesek a sérülést az átadás-átvételi jegyzőkönyvben és fényképeken rögzíteni. Ennek elmulasztásából eredő hátrány a Bérlőt terheli.

2.3. A Felek az Átadás-átvételi jegyzőkönyvben a szerviz ciklusokat a jármű átadásakor rögzítik – a Bérelő gondoskodik arról, hogy a Bérbeadó a szerviz ciklusokat be tudja tartani.

2.4. A Bérbeadó tájékoztatja a Bérletet, hogy a bérlet tárgyát képező járműben ún. vagyonvédelmi eszköz került elhelyezésre. A Bérbeadó a vagyonvédelmi eszköz üzemeltetésére, illetőleg az általa kibocsátott adatok kezelésére, feldolgozására szerződést köthet harmadik személlyel. A Bérbeadó a vagyonvédelmi eszköz által kibocsátott adatokat mindaddig kezelheti, amíg a Bérleti szerződés fennáll, ha pedig a Felek között bármilyen vita van, mindaddig, amíg a Felek vitája véglegesen nem rendeződik tovább, ha bármely hatóság, szerv bármely szabályszegés vagy bűncselekmény gyanúja miatt eljárást folytat, mindaddig, amíg az eljárás jogerősen le nem zárul.

A Bérbeadó a célhoz kötött adatkezelése során nem adhatja át az adatokat más személynek – ide nem értve a Bérbeadó jogai érvényesítése során eljáró jogi képviselőket/hatóságokat/hivatalos szerveket/bíróságokat - amely(ek) vagy aki(k) nem rendelkezik/nek a Bérlet és a Járművet használó személy hozzájárulásával, vagy nem valószínűsíti, hogy az adatokra jogos igénye érvényesítése érdekében van szüksége és már módon nem fér hozzá az adatokhoz. A vagyonvédelmi eszköz megrongálása, működésképtelenné tétele súlyos szerződésszegés. A vagyonvédelmi eszközzel kapcsolatos adatkezelési szabályokat a Bérbeadó adatkezelési tájékoztatója tartalmazza.

III. A BÉRBEADÓ KÖTELEZETTSÉGEI A BÉRLETI JOGVISZONY FENNÁLLÁSA ALATT

3.1. A Bérbeadó ellátja/teljesíti az alábbi feladatokat/kötelezettségeket, melyek költségét is maga is viseli:

a) A Jármű üzemképes állapotának fenntartásával járó kötelezettségek:

- a Jármű gumiabroncsainak időarányos futás utáni cseréje, illetve az adott évszakknak megfelelő gumiabroncs biztosítása (az éves futásteljesítmény arányához viszonyított gyorsabb kopásból eredő csere anyag és munkadíját a Bérlet köteles viselni)
- a Jármű kezelési és karbantartási utasításában szereplő összes szervizművelet elvégeztetése – a gyártó karbantartási előírásai szerint a kopóalkatrészek, elhasználódó szűrők és kenőanyagok pótlása (karbantartás) – ami a Jármű, mint fizikai egység fenntartásával jár
- a Jármű természetes elhasználódásával összefüggő, illetve abból eredő javítások szakszervizben való megtétele (továbbiakban együttesen: „**Javítás**”)
- a Jármű tartozékainak és felszereléseinek a költsége - a Bérleti Szerződés, valamint az átadás-átvételi jegyzőkönyv szerint - beszerelése és üzemképességének fenntartásával együtt járó költségek – a természetes elhasználódás esetén való pótlása
- a Jármű természetes elhasználódásával (nem tartozik ebbe a körbe különösen: a defekt, az üzemanyag hiányából eredő vontatás, a szerviz ciklus túllépésének időtartama alatti meghibásodás) együtt járó meghibásodása során annak a mentése (max. 500.000.- Ft értékhatárig), feltéve, hogy a vontatást a Bérbeadó szükségesnek és indokoltnak tartja, megrendeli – vagy hatósági intézkedés miatt azt utóbb jóváhagyta)
- A Jármű átvételi telephelyével érintett vármegye területére érvényes autópályamatrixa biztosítása
- Vis maior miatt a Járműben bekövetkező károk

b) A Jármű használatával és forgalomban tartásával együtt járó kötelezettségek:

- a Jármű műszaki vizsgáztatása
- kötelező felelősségbiztosítás megkötése, eljárás a biztosítóval szemben;
- A Fedezett károk kockázatának viselése, eljárás CASCO esetén a biztosítóval szemben

- súlyadó fizetési kötelezettség teljesítése
- lízingelt gépjármű esetén a Lízingszerződése alapján teljesítendő kötelezettségek teljesítése

c) Cserejármű szolgáltatás:

Bármely műszaki meghibásodás, vagy közúti káresemény esetén a Bérbeadó a meghibásodás vagy káresemény bekövetkezésétől számított 24 órát követően a Bérlő írásos kérése esetében szabad kapacitása esetén saját flottájából 3.5 T össztömegű zárt furgont, mint cserejárművet biztosít a Bérlő részére a Bérbeadó által meghatározott vagy a Bérbeadó valamely saját telephelyén való átadásának biztosítása mellett (A cserejármű bérleti díjának mértéke azonos mértékű a bérlet tárgyát képező – használhatatlanná vált - jármű díjszabásával).

Bérlő hibájából bekövetkezett cserejármű igény esetén a cserejármű díjszabása a cserejármű igény jelentkezésének napján érvényes díjon vehető igénybe.

Felek rögzítik, hogy a Bérlő érdekkörébe tartoznak a Jármű használatával kapcsolatos alábbi magatartások, mulasztások és azok következményei:

- A nem megfelelő (nem rendeltetésszerű) használatból eredő, azzal ok-okozatilag összefüggő következmények, különösen, de nem kizárólagosan: üzemanyagpumpa, visszacsapó szelepek, injektorok meghibásodása miatti javítás, Bérlői karbantartási kötelezettségek elmulasztása folytán keletkező károk
- Eredetileg nem a Bérbeadó által átadott /beszereltetett vagy a Bérlő rendelkezésére bocsátott felszerelések, tartozékok, alkatrészek, berendezési tárgyak, eszközök károsodása, javítása
- Visszaélések, túlterhelés, erőszakos cselekmények, harmadik személyek vagy ismeretlen okok okozta károk (Járműben bekövetkező következményei)
- Vis maior miatt bekövetkező károk és ezek következményei, kivéve a Járműben bekövetkező károk
- A járműben a Bérlő vagy harmadik személy által elvégzett átalakítások, beavatkozások, ezek következményei,
- A Jármű műszaki mentése során felmerülő vontatási költség
- Gumisérülésekből, különösen padkázásból, szűrő tárgyakból származó gumijavítások;
- A nem idegenhibás közúti balesetből, valamint a rendeltetésszerű használat kivételével minden más okból eredő Járműmentés és javítás
- A jármű használatával együtt járó díjak (különösen: közterület használati díjak, útdíjak, parkolási díjak)
- Bármely szabályszegésből eredő szankció (különösen közúti szabályszegések, szabálysértések, bírság, pótdíj, külföldön elkövetett olyan cselekmények, mely során közlekedéssel vagy a járművel kapcsolatban pénzbüntetés kiszabására került sor)
- Bármely a Jármű igénybevételével elkövetett bűncselekmény esetén, melyek elkövetése a Járművel akár közvetve, akár közvetlenül kapcsolatba hozható
- A jármű külső és belső tisztántartása és takarítása és annak költségeinek viselése

IV. A BÉRLŐ KÖTELEZETTSÉGEI A BÉRLETI JOGVISZONY FENNÁLLÁSA ALATT

4.1. A Bérlő a Bérleti Szerződés időtartama alatt kizárólagos joggal jogosult birtokolni és használni a Járművet, ugyanakkor nem jogosult azt biztosítékként felajánlani, elzálogosítani, elidegeníteni, megterhelni, illetőleg bármely, a Bérleti Szerződésen alapuló jogát - a Bérbeadó előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül - harmadik személyre átruházni, mindamellett, hogy a Járművet harmadik személynek nem adhatja albérletbe, használatba időszakosan sem.

4.2. A Bérlo a Jármuvet a bérleti szerződés időtartama alatt a saját költségén és kockázatára üzemelteti. A Bérlo köteles a bérlet időtartama alatt a Jármu rendeltetésszerű és szakszerű üzemeltetéséről gondoskodni, azzal hogy a Jármuvet csak és kizárólag a Bérleti szerződésben rögzített személy használhatja, azt más személy részére átadni/átengedni nem jogosult.

a) A Jármu üzemképes állapotának fenntartásával járó kötelezettségek:

- Napi ellenőrzések elvégzése az (i) ÁBF 3. sz. melléklete , a (ii) Jármu gyártója által összeállított kezelési utasítás, (iii) a jogszabályok (iv) a Jármu szervizkönyve, valamint a (v) a közúti járműhasználat hivatásszerűen foglalkozóktól elvárható fokozott gondosság szerint kell hogy megtörténjen - ideértve az egyes kenőanyagok, folyadékpótlások, útviszonyoknak és időjárási viszonyoknak megfelelő felszereltséget, beleértve a különböző folyadékok utántöltését is (pl. de nem kizárólagosan a fagyálló, ablakmosó folyadék, fékfolyadék, motorolaj stb.)
- A Jármu rendszeres és rendkívüli, valamint az időjárásnak, végzett munkának, a Jármuval kapcsolatos eseményeknek megfelelő külső és belső tisztítása, tisztán, közúti közlekedésre alkalmas állapotban tartása (pl. jégenyhítés)
- részecskeszűrő hetente történő üzemszerű regenerálása
- Gumi meghibásodásának (defekt, oldalfalsérülés stb.) figyelemmel kísérése, megjavítása
- A Jármu fedélzeti egységei által közvetített üzeneteknek megfelelő kötelezettségek betartása, előírásaik követése, az általuk közvetített utasítások végrehajtása, a fedélzeti eszközök meghibásodásának észlelése, annak haladéktalan jelentése
- A gépjármű által kijelzett és a Bérbeadó által átadáskor közölt szerviz ciklusok betartása az alábbiak szerint:

Az adott szervizciklus várható lejárata előtt legkésőbb 7 nappal korábban vagy 2.000 km-rel hamarabb köteles bejelenteni a járművet a Bérbeadónál átvizsgálásra, továbbá úgy megszervezi a tevékenységét, hogy a ciklusok során a vizsgálat elvégezhető legyen az előírt km elérésekor, azzal hogy abban az esetben amennyiben a jelen pontbeli kötelezettségét a Bérlo nem teljesíti, úgy köteles az e felróható magatartására visszavezethető valamennyi okozati kárt megtéríteni a Bérbeadó részére (A szervizciklusok vagyilagosan betartandóak idő vagy futásteljesítmény alapján melyeket a Bérbeadó határoz meg).

Abban az esetben amennyiben a Bérlo a jelen pontbeli kötelezettségét nem teljesíti, úgy mind a munkák előre nem látott átütemezése miatti, mind pedig az ezzel járó valamennyi többletköltség, és ebből eredő kár a Bérlot terheli

- A szokatlan vagy rendkívüli jelenség figyelemmel kísérése, szükség esetén haladéktalanul elvégzetteti a Jármu hibájának diagnosztizálását és megteszi a szükséges intézkedéseket
- A Jármu biztonsága, vagyónvédelme, az egyes, a járműben található vagyónvédelmi eszközök működőképessége, eszközök meghibásodásának észlelése, annak haladéktalan jelentése
- Az áru/rakomány biztosítási szerződésének, a Bérlo tevékenységére vonatkozó felelősségbiztosítás vagy vagyónbiztosítási szerződések megkötése

b) A Jármu szervizelése/javítása/javíttatása

- A Jármu kezelése, használata során úgy kell eljárni, hogy a Jármu műszaki színvonala legfeljebb a rendeltetésszerű, gondos használat arányosan csökkenjen.

- A Jármű szervizelését - az üzem közben jelentkező, működőképességet veszélyeztető meghibásodások javításának kivételével - a Bérló a Bérbeadó jóváhagyásával az alábbiak szerint végezheti el:

A bejelentett szervízciklusok szerinti karbantartás időtartama abban az esetben, ha a Bérló azt a részére előírt módon és határidőben jelenti be, az ún. kis szervizek esetében 1 teljes munkanap, az ún. nagy szervizek esetében 2 teljes munkanap, mely a karbantartásra történő megjelenésnek megfelelő órájával kezdődik meg. A szervizre való jelentkezés a jármű jól működő km-számláló műszere alapján történik a Bérló bejelentésére. Abban az esetben amennyiben a e kötelezettségének a Bérló nem tesz eleget időben, úgy a Járművet a Bérbeadó berendelheti és az ezzel együtt járó többletköltségeket a Bérló köteles viselni.

Minden javítást a Bérbeadó egyedileg, írásban hagy jóvá a Bérló által a szakszervíz részére megadott hibabejelentés alapján és/vagy a szakszervíz által készített diagnosztizálás és árajánlat alapján. A Bérleti jogviszony alatt a Jármű műszaki hibája vagy kár esetén kizárólag új, gyári vagy a gyárral azonos minőségű alkatrészek kerülnek felhasználásra/beépítésre.

A Bérlónek a járművet Magyarországon a Bérbeadóval előre egyeztetett szervíznél, vagy amennyiben azt a Bérbeadó lehetővé teszi, az adott márka javítására jogosult márkaszervízben kell szervíztetnie és/vagy javíttatnia, a sürgős/halaszthatatlan javításokat ide nem értve.

Márkaszervíz igénybevétele esetén a Bérbeadóval előzetesen kell egyeztetni a javítási igényt, és minden esetben a Bérbeadó által kijelölt szervízt kell igénybe venni. Amennyiben változik a Magyarországon igénybe vehető szervízhálózat, arról a Bérbeadó a szervizek adatainak közlésével e-mailben értesíti a Bérlőt.

Sürgős szervízigény esetén előzetesen egyeztetni kell a Bérbeadóval, hogy mely szervízben végeztethető el a javítás, figyelembe véve a Jármű tárolási vagy meghibásodási helyét, a vagyonszervi szempontokat és a költséghatékonyságot. A Jármű üzem közben jelentkező, működőképességet veszélyeztető meghibásodások, rendkívüli jelenségek esetében a Bérbeadót haladéktalanul telefonon kell értesíteni az egyedi bérleti szerződésben megjelölt kapcsolattartói telefonszámon, ennek hiányában - amennyiben nem érhető el a szám, - a Bérbeadó központi számán vagy a Jármű átadásakor átadott kapcsolattartási pontokon. A Bérló csak olyan intézkedést kezdeményezhet vagy hajthat végre, amelyet a Bérbeadó jóváhagyott. A Bérbeadó vagy a hibafeltevő call center jogosult az egyeztetést hangfelvételen rögzíteni és mindaddig megőrizni, amíg a Felek teljesítették kötelezettségeiket vagy vita jogerősen befejeződött vagy az abból eredő igény el nem elévült. Abban az esetben ha a hibafelvétel során bevonásra kerül a Bérbeadó mellett más szakszervíz, úgy az erről készült hangfelvétel egy másolatára, és a jogvita végleges lezárásáig kezelésére (célhoz kötött adatkezelés) a Bérbeadó jogosult. A Bérló az ÁBF elfogadásával hozzájárul ahhoz, hogy a hibafelvételre jogosult call center által készített hangfelvételt a bírósági eljárásban a Bérbeadó felhasználja.

- Külföldön a Bérló a jármű szervizelését külföldi szakmühellyel is elvégeztetheti, ha azt előzetesen egyeztetette a Bérbeadóval egyeztetette. A Bérló köteles megfizetni ezzel járó többletköltségek és a magyarországi költségektől eltérő fajtájú költségeket is. Ilyen költségnek minősülnek a call centerek fenntartásával és közreműködésével kapcsolatos jutalékok, bonyolítási költségek, melyek összegét a call centereket üzemeltető vállalkozások határozzák meg időről időre. E költségek meghatározhatóak fix összegben, az elvégzett munka, az elvégzett javítás arányában vagy e kettő kombinációjában.

Amennyiben a call center a bonyolításba magyar szakszervízt is bevon, abban az esetben a call center és bonyolítás díját és a magyar bonyolító szakszervíz bonyolítási díját külön határozzák meg; A Bérló tudomásul veszi, hogy a bonyolítási költségek minden esetben őt terhelik. A szakműhelyek munkadíjai, ezek pénzneme az alkatrészek árai a munkavégzés helyétől függenek. A Bérbeadóval szemben a számlázás pénzneme az euró (EUR). A Bérbeadó által kijelölt szervízhálózattól eltérő külföldi szervíz igénybevételéhez, minden esetben Bérbeadó előzetes beleegyezése szükséges. A Bérbeadó főszabály szerint e költségeket a munkavégzés helyén viseli, amennyiben a Bérlóval kívánja azokat előlegeztetni, úgy azt a Bérbeadó minden esetben egyedileg hagyja jóvá ezt. Ezekben az esetekben a Bérbeadó által megbízott szervízben történik meg a munka számlázása, a költségek viseléséről a Bérleti szerződés szabályai alapján rendelkezik a Bérbeadó, és azt a döntéstől függően, mint közvetített szolgáltatást tovább számlázza a Bérbeadónak vagy a Bérlónek.

Függetlenül attól, hogy a Jármű Bérbeadó részéről elrendelt rendes vagy rendkívüli átvizsgálására, karbantartására, diagnosztizálására vagy javítására kerül sor, a Bérlónek a járművet a munkák elvégzésére teljesen üres állapotban kell átadnia. A Bérbeadó nem vállal felelősséget a szervíz/átvizsgálás/karbantartás céljából átadott gépjárművekben található személyes tárgyakért/rakományért.

A Bérló a Bérleti Szerződés aláírásával kifejezetten hozzájárul ahhoz, hogy a Bérbeadó a Jármű futásteljesítményével és helymeghatározással kapcsolatos, a Bérló által megadott adatokat és/vagy a GPS eszközből közvetlenül letöltött adatokat a Bérleti Szerződéssel teljesítésével összefüggésben a Bérleti Szerződés megszűnéséig és/vagy a Bérleti Szerződéssel kapcsolatos igény érvényesíthetőségének idejéig kezelje és a hatóságok részére átadja.

- 4.3. A Járművekkel kapcsolatos műszaki meghibásodást, diagnosztikai igényt, e-mailben kell bejelenteni. A sürgős szükség miatt telefonon tett bejelentést 24 órán belül e-mailben is meg kell küldeni a Jármű átadásakor átadott kapcsolattartási címekre.
- 4.4. Amennyiben a Bérló a Bérleti Szerződése szerint a Járművet kizárólag belföldön jogosult használni, úgy abban az esetben köteles a Jármű jogtalan külföldre vitele esetén a külföldi mentést és a javítások költségét megelőlegezni és megfizetni függetlenül attól, hogy a Jármű meghibásodásáért és a mentéséért ki felelős. A Bérló szerződésszegése miatt a Bérbeadó a Jármű jogosulatlan külföldre vitele miatt minden szerződésszegésből eredő igényét ezt meghaladóan is érvényesítheti. A jármű jogosulatlan külföldre vitelét súlyos szerződésszegésnek kell tekinteni, ha a Bérleti Szerződést a felek a Jármű belföldi használatára kötötték és a Jármű külföldre vitelét a Bérbeadó utólag sem engedélyezte, függetlenül attól, hogy a Bérló a költségeket és a károkat megtéríti. Azon Járművek esetében, melyek a Bérbeadó belföldi flottájának részét képezik, a Bérbeadó csak és kizárólag Magyarország területére érvényes biztosítást köt, így egy nem engedélyezett külföldi használat során a Bérló kötelessé válik a teljes kár megtérítésére.
- 4.5. **Műszaki meghibásodásból eredően a Bérló semmilyen közvetlen, vagy közvetett kárigényt - ideértve a károkat, a Bérló által megfizetendő kötbéreket stb. - a Bérbeadóval szemben nem érvényesíthet.**
- 4.6. A Lízingbeadónak vagy megbízottjának joga van évente legalább két alkalommal saját telephelyén, a Járművet átvizsgálni eszköz monitoring céljából az erre vonatkozó legalább 8 nappal korábban a Bérló részére a Bérló Bérleti Szerződésben megjelölt e-mail címére megküldött értesítést követően. E kötelezettség elmulasztása súlyos szerződésszegésnek minősül, melynek alapján a Bérbeadó jogosulttá

válí a szerződést azonnali hatállyal felmondani, melyen felül a Bérő további alkalmanként 500 EUR kötbér megfizetésére köteles.

V. BÉRLETI DÍJ ÉS EGYÉB FIZETÉSI KÖTELEZETTSÉGEK

- 5.1. A Bérbeadó a bérleti szerződésben átadási napként rögzített naptári napjától kezdődően a Bérő részére a bérleti szerződés megszűnéséig minden megkezdett napot alapul véve bérleti díjat számít fel, a Bérő bérleti díj fizetésére köteles, melynek mértéke a Bérbeadó honlapján mindenkor közzétett/megismerhető árlista alapján kerül meghatározásra.
- 5.2. A bérleti díj mértékét minden esetben a Járő tárgyában felek által aláírt egyedi Bérleti Szerződés tartalmazza. Bármely, a bérleti díj alapján meghatározott biztosítékot vagy szankciót a bérleti díj alapján – annak mértékének alapulvételével - kell számolni.
- 5.3. A bérleti díjat a Felek elsődlegesen HUF pénznemben határozzák meg. A Bérbeadó a bérleti díj számlázásakor HUF pénznemben állítja ki a számlát, a Bérőnek a számlakiegyenlítést szintén HUF -ban kell teljesíteni.
- 5.4. A Bérleti Szerződés alapján a Bérőnek a Járőre megkötött Bérleti Szerződés szerint a teljes bérleti díjat kell fizetnie, melyről a Bérbeadó számlát állít ki, melyen felül az óvadék a Bérő bankkártyáján zárolásra kerül. (Az óvadék után a Bérbeadó kamatot nem fizet.

Abban az esetben ha és amennyiben a Bérő a bérlet időtartamának lejártakor nem adja vissza a Bérbeadó birtokába a járművet és a bérleti szerződés meghosszabbításának szándékát sem jelezte írásban a Bérbeadó részére, úgy a Bérő által a Bérbeadónak átadott bankkártyát a legkisebb hosszabbítási egység – melynek tartama 6 óra – díjával automatikusan megterheli és e terhelés/fizetési kötelezettség mindaddig ismétlődik, amíg a Bérő a járművet a Bérbeadó részére a jelen ÁBF-ben rögzített szabályok szerint vissza nem adja. Abban az esetben ha és amennyiben a Bérbeadó sikertelenül próbálja meg beterhelni a bérő bankkártyáját és a sikertelen terhelés három egymás követő kísérlet után sem vezet eredményre, úgy a jármű leállításra kerül a Bérbeadó által. (az nem lesz beindítható az időben ezt követő első motor leállítás után).

Óvadék: mindennemű Bérbeadói kötelezettség függ az óvadék maradéktalan megfizetésétől, illetve az óvadékba történt beszámítás esetén annak visszapótlása teljesítésétől. A Bérbeadó bármely, a bérleti jogviszonnyal összefüggő Bérő kötelezettségéből vagy annak megszegéséből eredő követelését egyoldalú nyilatkozattal beszámíthatja. A beszámítást elektronikus levélben is közölheti a Bérővel. A beszámítástól számított 3 munkanapon belül a Bérőnek az Óvadék összegét a szerződés szerinti összegre pótolni kell. Abban az esetben ha és amennyiben a Bérő az Óvadék összegét a Bérbeadó kétszeri – elektronikus levélben megküldött - egymás utáni felszólítása után sem pótolja vissza, úgy a Bérbeadó a szerződés súlyos szerződésszegésre hivatkozva felmondhatja.

Az Óvadékkal a Bérbeadó a szerződés megszűnése után a Járőnek a részére történt visszabocsátásától számított minimum 30, maximum 60 napon belül számol el feltéve, hogy az elszámoláshoz kellő gondosság mellett minden adat rendelkezésére áll. Jogvita esetén, a Járő károsodása esetén a jogvita végleges lezárásáig, kár esetén a káreljárás teljes befejeződéséig az elszámolásra nyitva álló időtartam nyugszik. Az elszámolás során a Bérő követelheti az elszámolás okiratokkal történő alátámasztását.

Kilométer-túlfutási díj: abban az esetben, ha a Járő tényleges futásteljesítménye túllépi a Járőre vonatkozó Bérleti Szerződésben meghatározott tervezett napi futásteljesítményt, úgy a Bérő köteles a

túlhasználat után, a többlet kilométerekre ún. kilométer-túlfutási -díjat utólagosan megfizetni. A kilométer-túlfutási díj elszámolása a bérleti szerződés megszűnését követő 10 napon belül történik meg.

Ügyintézési díj: abban az esetben amennyiben a Bérlőnek felróható magatartásra visszavevethetően a Bérbeadónak fizetési kötelezettsége keletkezik (pl. : közigazgatási bírság), úgy a Bérbeadó a fizetési kötelezettség Bérlőre való át-, tovább hárításán felül ún. Ügyintézési díjat számít fel a Bérlővel szemben (annak összege: nettó 10 EUR/ügyintézés), mely az ügyintézés megkezdését követő naptári hónapban kerül a bérleti díjjal egyidejűleg kiszámlázásra a Bérlő részére.

- 5.5. Fizetési határidő: az adott számla kiállításától számított 8 naptári nap – kivéve, ha a számlán ennél kedvezőbb fizetési határidőt biztosít a Bérbeadó. A Bérleti jogviszony bármely módon történő megszűnésének napjával a Bérlőnek a Bérbeadóval szemben keletkező minden kötelezettsége esedékessé válik. A Bérlő köteles a Bérleti Szerződés alapján keletkező valamennyi fizetési kötelezettségének a Bérleti Szerződés megszűnésétől számított 8 napon belül eleget tenni.
- 5.6. A bérleti díj megfizetése bankkártyás fizetési mód vagy banki átutalással történhet meg, utóbbi esetben a Bérbeadó által kibocsátásra kerülő számlán jelzett pénzforgalmi jelzőszám(ok)ra.
- 5.7. A Bérlő bérleti díj fizetési kötelezettsége akkor minősül teljesítettnek, amikor a Bérbeadó részére bankkártyával teljesített vagy átutalt díj a Bérbeadó által a számláján megjelölt bankszámlán jóváírásra került. Átutalás esetén a Bérlő az átutalás "közlemény" rovatában köteles feltüntetni a fizetés alapjául szolgáló szerződés és a számla sorszámát. Abban az esetben ha a Bérbeadó oldalán van lejárt követelés a Bérlővel szemben, a Bérbeadó a fizetéseket az alábbi sorrendben számolja el: a legrégebben lejárt kötelezettségekbe számítja be a teljesítéseket.
- 5.8. A Bérlő bármely, fizetési kötelezettségének késedelmes teljesítése esetén (ideértve a lejárt késedelmi kamatok késedelmes megfizetését is) köteles Bérbeadó részére késedelmi kamatot fizetni, melynek mértéke: a jegybanki alapkamat + 5%. A Bérlő fizetéseit először mindig a költségek, a lejárt késedelmi kamatok, majd a bérleti díj törlesztésére kell elszámolni.
- 5.9. **A Bérbeadó a Bérlő beszámítási jogát a Bérbeadóval szemben a Bérbeadót terhelő jogerős bírósági határozatra vagy a felek kifejezett írásbeli megállapodására korlátozza.**
- 5.10. **A Bérlő tudomásul veszi, hogy mennyiben a Lízingszerződés megszűnése miatt a Bérbeadó üzembentartói jogának megszűnése folytán a bérleti szerződés megszűnik, az ebből eredő károkért a Lízingszerződést nem terheli felelősség, míg a Bérbeadó és a Bérlő egymással a bérleti szerződés alapján kötelesek elszámolni a károkat is.**
- 5.11. A Bérlőnek fel nem róható 5 (öt) egybefüggő naptári napot meghaladó műszaki meghibásodás vagy káresemény esetén - feltéve, hogy a kár a Biztosító vagy KGFB-n kívüli esetben a Bérbeadó jogalapi döntése értelmében kizárólag idegenhibás közúti eseményből ered - miatt kieső bérleti napokra - amennyiben a Bérlő járművel teljesítményt nem végez, nem köteles bérleti díjat fizetni. (ide nem értve azt az esetet, ha és amennyiben a Bérbeadó csereautót biztosított a Bérlő részére). A bérleti díj fizetése alól a Bérlő csak abban az esetben mentesül, ha azt is igazolja, hogy a műszaki hibát vagy a kárt az ÁBF-ben megjelölt határidőben bejelentette és a Járművet a Bérbeadó által megjelölt határidőben és átvételi helyre előállította. A műszaki hiba vagy kár miatt a javítás esetén kizárólag a tényleges javítási időtartamra és az átadás-átvételhez szükséges időtartamra illeti meg a Bérlőt a bérleti díjfizetési kötelezettség alóli mentesülés.

A Bérelő nem fizet bérleti díjat a Jármű működésképtelenségét követő 6. naptól kezdődően, kivéve, ha a Bérbeadó Cserejárművet ajánl fel a Bérelőnek az ÁBF 3.1. pontja szerint.

A Bérleti Szerződés bármilyen módon történő megszűnésekor a Bérbeadó a megszűnéstől számított 30, de nem később, mint 60 napon belül –feltéve, hogy kellő gondosság mellett minden adat rendelkezésre áll –, elszámolást készít, melyet megküld a Bérelőnek.

VI. EGYÜTTMŰKÖDÉSI ÉS TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG

- 6.1. A Bérbeadó nagy számú Jármű bérbeadását végzi főtevékenységként, ezért arról állapodik meg a Bérelővel, hogy a Bérelő köteles a saját személyével kapcsolatosan, a Bérleti Szerződéssel elérni kívánt céljával kapcsolatosan megfelelően tájékoztatni. A Bérelő a Bérleti Szerződés megkötése előtt a Bérbeadó felhívása nélkül is köteles minden olyan, a személyével (így különösen: fizetőképességével), kapcsolatos kockázatot a Bérbeadó tudomására hozni, amely a Bérleti Szerződés megkötése és teljesítése során lényeges vagy lényeges lehet, továbbá, ha a Bérbeadó a Bérlőt kockázatfelmérés érdekében tájékoztatásra hívja fel, abban az esetben a Bérelő köteles a tájékoztatását haladéktalanul a valóságnak megfelelően és teljes körűen biztosítani a Bérbeadónak (a továbbiakban: „**Tájékoztatási Kötelezettség**”).

A Bérelő köteles a Bérbeadóval együttműködni a Bérleti Szerződés megkötésében és teljesítésében (a továbbiakban: „**Együttműködési kötelezettség**”), ezért minden, a Bérleti Szerződés megkötésével és teljesítésével kapcsolatos lényeges körülményt köteles haladéktalanul és kellő időben a Bérbeadó tudomására hozni. A Bérlőt terhelő Tájékoztatási és Együttműködési Kötelezettség a Bérleti Szerződés teljes időtartama alatt fennáll, ezért köteles az általa már biztosított tájékoztatás adatainak vagy megváltozását a Bérbeadónak haladéktalanul, de nem később, mint 8 napon belül e-mailen bejelenteni. A Tájékoztatási és Együttműködési Kötelezettség megsértése súlyos szerződésszegésnek minősül.

- 6.2. A Felek kötelesek megtéríteni egymásnak a Bérleti Szerződésük megszegésével okozott károkat. A Járműben bekövetkezett károk közül a Járműkárok néven meghatározott károk megtérítésére vonatkozó egyes speciális szabályokat az ÁBF VIII. fejezet szabályozza.

VII. FELEK MEGÁLLAPODÁSA A PTK ELTÉRÉS ENGEDŐ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAITÓL VALÓ ELTÉRÉSRŐL

- 7.1. **A Felek a Bérbeadónak a Bérleti Szerződés alapján a Jármű átadás- átvételével kapcsolatos bármely késedelme esetére korlátozzák a Bérbeadót terhelő kártérítési felelősséget/kötelezettséget az alábbiak szerint:**

A Bérbeadó a Bérelő közvetlen, a Bérbeadói késedelem időtartamára a Bérbeadott Jármű helyett más jármű igénybevételevel kapcsolatos költségeket köteles megtéríteni - a Bérelő által a Bérleti Szerződésben meghatározott és -a már megfizetett Óvadék és a teljes már megfizetett bérleti díj összegének erejéig. A Bérbeadó a Bérelő más káraiért nem felelős, kár és költségterítési igényt nem érvényesíthet.

- 7.2. **Abban az esetben ha a Bérbeadó a Bérleti Szerződés alapján a Jármű első átadását követő további átadással, vagy a Bérelő birtokába történő visszabocsátásra vonatkozó kötelezettségét megszegi/azzal késedelembe esik, csak abban az esetben tartozik kártérítési felelősséggel, ha a Bérelő az ÁBF szerint cserejárművet igényelt, de a Bérbeadó nem tudott az ÁBF szerint cserejárművet rendelkezésére bocsátani. Minden ilyen esetben a Bérelő fedezeti szerződés**

megkötésére jogosult, azaz mind arra az időre más személytől bérelhet járművet, amíg a Bérbeadó a bérelt járművet rendelkezésére nem bocsátja. A Bérbeadó a Bérlo fedezeti szerződéséből eredő olyan bérleti díj többletet köteles megfizetni a Bérlonek, amely meghaladja a felek által megkötött Bérleti Szerződésben kikötött alap bérleti díjat, de nem többet mint a bérleti díj kétszerese. A Bérbeadó kártérítési felelőssége nem terjed ki a fedezeti szerződést meghaladó fajtájú és összegű károkra.

- 7.3. A Bérbeadó a Bérleti Szerződés bármely más, a fentieket meghaladó szerződésszegéséért kizárólag annyiban felel, hogy a Bérleti Szerződésben meghatározott járművet a Bérleti Szerződés időtartama alatt a Bérlo rendelkezésére bocsátja, valamint a Bérlo részére a Bérleti Szerződés időtartama alatt a jármű használhatóságát biztosítsa az ÁBF-ben ténylegesen meghatározottak kivételével.

A Bérbeadó kizárólag a bérleti szolgáltatásért felelős, továbbá azt a költséget tartozik megtéríteni, amellyel a Bérlo más személytől a Bérlet tárgyához hasonló más járművet bérel, és csak addig, amíg a Bérbeadó a járművet rendelkezésére bocsátja, vagy azt átvételre felajánlja. A Bérbeadó a Bérlo fedezeti szerződéséből eredő olyan bérleti díj többletet köteles megfizetni a Bérlonek, amely meghaladja a felek által megkötött Bérleti Szerződésben kikötött alap bérleti díjat, de nem több mint a felek között létrejött bérleti szerződés időtartamának teljes időtartamára számított bérleti díj összeg. A Bérbeadó kártérítési felelőssége nem terjed ki a fedezeti szerződést meghaladó fajtájú és összegű károkra.

- 7.4. Amennyiben a Bérlo nem rendeltetésszerű használata során, annak eredményeképp a járműben műszaki meghibásodást okoz, felelős az ezzel a Bérbeadónak a járműben okozott kárért. A közvetett károk közül a Bérlo kizárólag a jármű bérleti díját köteles megfizetni a Bérbeadónak arra az időtartamra, amely időtartamra a járművet annak műszaki meghibásodása miatt nem tudja használni, ez az időtartam azonban nem lehet több mint a járműnek a Bérbeadó által megjelölt javítási helyre érkezésétől számított 30 naptári nap. E határidő meghosszabbodik a tényleges javítás időtartamával, ha a Bérbeadó cseréj járművet ajánl fel a Bérlonek az ÁBF 3.1. pontja alapján. A cseréj jármű felajánlása esetén a Bérlo köteles a bérleti díjat megfizetni 30 nap eltelte után is.

- 7.5. Abban az esetben amennyiben a Bérlo a Bérleti Szerződésben meghatározott határozott időtartam lejártát megelőzően szerződésszegéssel szünteti meg a Szerződést, vagy olyan magatartást tanúsít (azonnali hatállyal való megszüntetési okok) amely miatt a Bérbeadó szünteti meg azt, abban az esetben a jármű bérbeadásával kapcsolatos elmaradt árbevételt a jogellenes felmondástól számítottan a teljes, a bérleti szerződésből még hátralévő időszakra (de maximum 30 naptári napra) követelheti a Bérbeadó, feltéve, hogy a jármű annak a Bérbeadó részére történt visszabocsátásakor rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban van továbbá nem szükséges annak javítása.

- 7.6. Abban az esetben amennyiben a járművet a Bérbeadó saját maga kénytelen birtokába visszavenni, úgy a Bérlo a visszavétellel felmerült valamennyi költség, a visszaszállítás utáni javítási költség és az ezeken felül a Bérbeadó oldalán igazolhatóan felmerült valamennyi költség megtérítésére kötelessé válik.

Abban az esetben ha és amennyiben a Bérbeadó a gépjárművet

- a) saját maga kénytelen visszavenni
- b) a Bérlo nem adja vissza a jelen ÁBF -ben rögzített eljárásrend (jegyzőkönyv tanúk által aláírtan, az arra meghatalmazott személy által) alkalmazásával a gépjárművet a Bérbeadó birtokba

úgy a Bérbeadó képviselőjében eljáró személy két tanú együttes jelenléte (mely személyek a Bérbeadó alkalmazottai is lehetnek) mellett jegyzőkönyvbe foglaltan veszi birtokba a gépjárművet, rögzítve a jegyzőkönyvben a gépjármű tárgyában az alábbiakat:

- **a gépjármű esetleges hibáit/hiányait**
- **gépjármű sérüléseit**
- **az üzemanyag szintjét**
- **a gépjárművel a Bérbeadó részére átadott valamennyi irat/okmány/kellék meglétét vagy azok hiányát**
- **a gépjármű kilométerórájának állását**

7.7. Amennyiben a Bérleti Szerződés a Bérlőnek felróható okból szűnik meg, a Bérlő köteles a Bérbeadó minden egyéb, a Bérleti Szerződés megszűnése miatti kárát és igazolt költségeit (pl. késedelmi kamatok, perköltség, behajtási költségek, ügyvédi munkadíj stb.) megtéríteni.

VIII. A KÁRTÉRÍTÉS ELJÁRÁS RENDJE / FELELŐSSÉGI SZABÁLYOK

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK:

- 8.1. A Bérlő által a Jármű üzemeltetése/használata során harmadik félnek okozott károk megtérítésére a mindenkor hatályos jogszabályi rendelkezések (a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény), valamint a Bérbeadó által megkötött KGFB biztosítási szerződések feltételei együttesen alkalmazandók.
- 8.2. A Fedezett Járműkárok és a Fedezett Járműkárokhoz kapcsolódó Fedezett Károk esetében az ÁBF-ben rögzített szabályokat és a Bérbeadói Feltételek eljárási szabályait együttesen kell alkalmazni.
- 8.3. Fedezett Járműkárok és Fedezett Járműkárokhoz kapcsolódó Fedezett Károk esetén a Bérbeadó köteles független Kárszakértő irodát igénybe venni a Kártérítési Eljárás rendje szerint a következő, tételesen felsorolt esetekben:

- a jármű káridőponti értékének meghatározása
- javíthatósági határ meghatározása
- gazdasági és műszaki totálkár megállapítása
- roncsérték meghatározása
- szándékos vagy súlyos gondatlanság megállapítása
- Bérlői kifogás esetén, amennyiben nem tisztázott a jogalap,
- tűzkár esetén
- biztonságtechnikai berendezések (légzsák, biztonsági öv, stb.) sérülése esetén
- zár rongálás esetén

Szenvedett kár esetén Bérbeadó jár el az okozó fél KGFB felelősségbiztosítója felé a kárigény érvényesítése érdekében. Bérlő köteles együttműködni Bérbeadóval annak érdekében, hogy a kárigény az okozó felelősségbiztosításának terhére mielőbb érvényesíthető legyen. A Járműben keletkezett kárigény okozó felelősségbiztosításának terhére történő érvényesítéséig az önrészesedést a Bérlőt terheli/viseli. (Viselt Önrész).

ELJÁRÁSI, KÖLTSÉGELEGEZÉSI ÉS KÖLTSÉGVISELÉSI SZABÁLYOK:

8.4. Bármely Járműkár vagy Káresemény esetén (ide értve a szenvedett és okozott károkat is) a Bérló 24 órán belül köteles szóban (telefonon), majd további 2 órán belül e-mailben, illetve ha és amennyiben a Káreljárás rendjében a Bérbeadó applikációt is üzemeltet, azon keresztül a Bérbeadót tájékoztatni a Káreseményről és a Kárról az alábbiak szerinti adattartalommal:

- rendszám
- több résztvevős kár esetén a részes felek rendszáma
- káresemény helyszíne
- káresemény időpontja
- káresemény rövid leírása
- Járműben keletkezett sérülés jellege
- Személyi sérülés esetén a hatósági bejelentés megtörténtének igazolása

8.5. A Bérló a káreseményt követő 10 napon belül köteles a Bérbeadó részére megküldeni a káreseménnyel kapcsolatos valamennyi dokumentumot az alábbiak szerint:

- a hiánytalanul kitöltött kárbejelentőt,
- a sérüléséről készített fényképfelvételeket
- több résztvevős vagy nemzetközi baleset esetén a kitöltött Európai Balestei Bejelentő lapot,
- amennyiben történt hatósági intézkedés az arról készült jegyzőkönyvet,
- tanuk nevét és elérhetőségét,
- valamint minden egyéb a kár elbírálásához és rendezéséhez szükséges dokumentumot.

A kárt mindenre kiterjedően fotókon kell rögzíteni a lehető legjobb és legtöbb szögből (helyszíni fotók a balesetben résztvevő járművekről, tárgyakról és egyéb releváns körülményekről pl. közúti tábla, valamint a Járműben bekövetkezett sérülésről). A károkozót nyilatkoztatni kell írásban a felelősség elismeréséről vagy megtagadásáról, valamint le kell fotózni – amennyiben azzal rendelkezik - másik fél (károkozó) nemzetközi zöldkártyáját.

8.6. Abban az esetben ha (i) személyi sérülés is történt vagy (ii) a károkozó a felelősségét nem ismeri el írásban, illetve (iii) ha a Káreseménnyel érintett felek között vita van vagy (iv) a károkozó ismeretlen, úgy hatósági bejelentés kell tenni és a rendőrséget is be kell vonni az eljárásba – és mindaddig, amíg a fenti események rögzítése nem történik meg, a Bérló nem hagyhatja el a káresemény helyszínét.

Minden, a köz- vagy magánút állapota miatti Kár esetén az út tulajdonosát és/vagy kezelőjét (önkormányzat stb.) is haladéktalanul értesíteni szükséges és be kell vonni az eljárásba.

Tűzkár esetén értesíteni kell az illetékes tűzrendészeti hatóságot és rendőrségi bejelentést kell tenni, az erről szóló jegyzőkönyveket be kell nyújtani a Kártérítési eljárás során.

Vadkár esetén bejelentést kell tenni az illetékes vadgazdálkodási szervnél és a rendőrségnél, a jegyzőkönyveket a Kártérítési eljárás során Bérbeadó részére is meg kell küldeni.

8.7. Abban az esetben amennyiben a bérelt Jármű bármely okból kikerült a Bérló birtokából, a Bérló köteles a Bérbeadót 24 órán belül telefonon és e-mailben is értesíteni, mely értesítéshez minden esetben csatolni szükséges egy részletes leírást arról, hogy kinek a birtokából (mely természetes személy) hogyan és kinek a birtokába került a jármű (hely, idő, hatóság, ügyszám stb. megjelölése).

- 8.8. Abban az esetben ha a Járű vagy raktere lefoglalásra kerül bármely feltételezett bűncselekmény vagy szabály megsértése miatt (különösen: EKAER rendszerrel kapcsolatos szabályszegés, vámtartozás, jövedéki szabályszegés vagy bűncselekmény) – a 8.7. pont szerinti bejelentést 8 órán belül kell megtenni valamennyi rendelkezésre álló információ/adat közlésével, annak érdekében, hogy a Bérbeadó valamennyi szükséges intézkedést megtehesse a Járűnek a birtokába visszaszerzése érdekében. (A Bérleti díjat erre az időre is fizetni kell.)
- 8.9. Abban az esetben ha és amennyiben a Járű kulcsa kikerült a Bérő birtokából, úgy azt a Bérő köteles 2 órán belül bejelenteni a Bérbeadónak. A Bérbeadó a Járű egy darab eredeti kulcs garnitúráját őrz, melyről nem készül másolat. Bérő a Járű kulcsairól nem készíthet másolatot. A kulcsokkal kapcsolatos visszaélés esetén a Bérő tartozik felelősséggel a Bérbeadóval szemben, és ő bizonyítja, hogy nem készült kulcsmásolat, ha a Járű kulcsa kikerült a Birtokából. Bérő minden ilyen esetben köteles előre megtéríteni a kulcsok cseréjével együtt járó költségeket, és a Járűvet az új kulcsok átadásáig zárt, őrzött helyen tárolni saját költségén, mely helyet a Bérbeadónak be kell jelenteni, továbbá minden intézkedést megtenni a Járű lopása ellen.
- 8.10. Káresemény bekövetkezése vagy a Járű Bérő birtokából való bármely okból való kikerülése esetén a Járű forgalmi engedélyét nem hagyhatja a Járűben, köteles annak biztonságos tárolásáról folyamatosan gondoskodni, azt magánál tartani.
- 8.11. A Bérő valamennyi káresemény esetén köteles valamennyi olyan magatartás/intézkedés megtételére amely egyrészt a kárenyhítési kötelezettség körébe esik, másrészt amelyre a Bérbeadó utasítja a Károk elhárítása és/vagy csökkentése érdekében. A Bérő a Bérbeadó utasításait csak és kizárólag abban az esetben tagadhatja meg ha azok teljesítése jogszabályba ütközik. A Járűkárok esetében mind a Bérőt, mind a Bérbeadót kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség terheli. Ennek alapján mindkét Fél köteles az adott helyzetben általában elvárható magatartást tanúsítani a kár megelőzése vagy a kár enyhítése érdekében. Bérő köteles a Bérbeadó kármegelőzéssel, kárenyhítéssel kapcsolatos utasításait betartani, kivéve, ha az jogszabályba ütközik. A Felek megállapodása alapján létrejött kármegelőzési költséget a Bérbeadó viseli. A kárenyhítés indokolt, számlával igazolt költségét minden esetben a Bérbeadó viseli. A Bérbeadó kármegelőzési, kárenyhítési költségviselése nem terjed ki arra az esetre, ha a Járű kulcsa kikerül a Bérő birtokából.
- 8.12. A Bérő köteles a kárbejelentés során megfogalmazott Járűkárt alátámasztó minden további adatot és dokumentumot a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani a Káreseménytől számított 30 napon belül, de legfeljebb az adott dokumentum/adat/információ Bérő birtokába kerülésétől számított 3 napon belül. E határidőn belül Bérő köteles az okozott kár esetén is a káreseménnyel kapcsolatos dokumentumokat/adatokat Bérbeadó részére megküldeni. A Bérő felelősséggel tartozik azért, hogy az érdekkörében eljáró a káreseménnyel érintett járművet vezető személy részére postázott hatósági iratok is a jelen pontban megadott határidőn belül átadásra kerüljenek a Bérbeadó részére.
- A Bérő a KGFB biztosítóval közvetlenül nem léphet kapcsolatba, csak és kizárólag a Bérbeadó előzetes tájékoztatása és engedélye alapján. Ez utóbbi esetben a Bérő köteles a Bérbeadó részére tájékoztatást adni arról, hogy mely adatokat/információkat adott át a KGFB biztosítónak
- 8.13. A Kártérítési eljárásban a Járűkárról a jogalapi döntést a Bérbeadó megbízottja hozza meg. A Járűkár összegszerűségét kárfelvételi eljárásban kell megállapítani, amelyet a Kárszakértő folytat le. A Járűkár jogalapi és összegszerűségére vonatkozó, Kárszakértő bevonásával meghozott döntést a Kártérítési eljárás rendjében megküldött utolsó, a Kártérítési eljárásban megkövetelt dokumentum megküldésétől számított 15 napon belül kell meghozni.

A Kártérítési eljárás rendjében a független Kárszakértő iroda dönt a gazdasági, vagy műszaki totálkár tényéről, illetve a javíthatósági határról. A független Kárszakértő iroda feladata továbbá megállapítani, ha a Járműkárt feltehetően a Bérelő szándékos vagy súlyos gondatlan magatartása okozta-e.

Gazdasági totálkár vagy műszaki totálkár vagy a Jármű teljes lopáskára esetén a Jármű káridőponti értékét a független Kárszakértő iroda állapítja meg. A káridőponti érték az Eurotax vagy annak hiányában, egyéb, adatbázis alapján kerül meghatározásra. A független Kárszakértő iroda köteles a piackutatáson alapuló piaci értéket meghatározni, ha az Eurotax alapján kalkulált érték várhatóan legalább 10%-ban alacsonyabb a káridőponti piaci értéknél. A következő értékcsökkentő tényezőket a Bérelő terhére kell figyelembe venni:

- A Jármű futásteljesítménye, ha az legalább 10%-kal meghaladja a Bérleti Szerződésben foglaltakat,
- A Jármű műszaki állapota feltéve, ha a független Kárszakértő iroda álláspontja szerint a Bérelő felelős a Jármű súlyosan elhanyagolt állapotáért vagy túlterheléssel üzemelteti a Járművet,
- a Jármű a Bérleti szerződés időtartama alatt Járműkárt szenvedett, de azt a Bérelő nem jelentette be a Kártérítési eljárásban foglaltak szerint és a káresemény dátumától számított fél éven belül nem került javításra.

Abban az esetben ha a Bérelő nem fogadja el a független Kárszakértő iroda azon megállapítását, hogy a Kárt súlyosan gondatlan magatartása okozta, úgy minden esetben az igazságügyi gépjárműszakértők nyilvántartásából gépjármű szakértőt kell igénybe venni, melynek költségét a Bérbeadó előlegezni meg. Akkor viseli a költséget a Bérelő, ha a kárt is neki kell megtérítenie. (Az igazságügyi szakértő eljárása nem számít bele a határidőbe.)

A Kárszakértő és az igazságügyi szakértő által (be)kért bizonyítékokat/nyilatkozatokat valamennyi fél, köteles 3 munkanapon belül a szakértő rendelkezésére bocsátani.

8.14. Azt követően, hogy Kártérítési eljárás rendje szerint megtörtént a Járműkár Káreseménynek, a Kárnak, a közöttük fennálló ok-okozati összefüggésnek, a Kár jogalapjának és összezszerűségének a vizsgálata, és a Bérbeadó megbízottja döntést hozott a kár megtérítéséről, Bérbeadó köteles értesíteni Bérlelőt a Viselt Önrész összegéről. Amennyiben a Kártérítési eljárás eredménye alapján a Bérlelőnek kell megtéríteni a Viselt Önrészt meghaladóan a Fedezett Járműkárt és a Fedezett Járműkárhoz kapcsolódó Fedezett Kárt vagy, ha a Kár nem Fedezett Járműkár, a Bérbeadó felhívja a Bérlelőt arra, hogy a kártérítést fizesse meg közvetlenül a Bérbeadó részére. A felhívásában a Bérbeadó köteles tételesen megjelölni a kártérítési kötelezettség okát, a kár számítását, a számítása alapjául szolgáló dokumentumok csatolásával. A kártérítés, illetve a Viselt Önrész megfizetésére a határidő nem lehet kevesebb, mint 15 nap.

8.15. **A Bérelő a döntés általa való kézhezvételétől számított 15 munkanapon belül vitathatja az abban foglaltakat. Vita esetén, amennyiben Bérelő a részéről felmerült kifogást megfelelő módon, tényekkel alátámasztva tudja indokolni. Bérbeadó köteles felülvizsgálatot kérni a független Kárszakértő irodától.**

8.16. A Kártérítési eljárás alapján hozott döntést követően a Bérbeadó jogosult a Járművet megjavíttatani akkor is, ha a Felek között vita van. A Jármű sérült, hibás alkatrészeit meg kell őrizni a vita befejeződéséig. A Jármű javításakor az ÁBF szerint kell eljárni. A Járművet kizárólag a Bérbeadó javíttathatja meg. A Bérbeadó dönt arról, hogy a külföldön bekövetkezett Káresemény után a Jármű javítására külföldön vagy

hazaszállításával belföldön kerül sor. A Bérbeadó ebben az esetben az alacsonyabb kárköltés alapelvét veszi figyelembe.

BÉRBEADÓ JOGAI/ KÖTELEZETTSÉGEI

8.17. A Bérbeadó, mint üzemben tartó köteles a Járőrre kötelező felelősségbiztosítást kötni és azt köteles folyamatosan fenntartani a Járőr bérleti Szerződésének teljes időtartama alatt.

8.18. Harmadik személy által, a kötelező felelősségbiztosításának terhére a Járőrben okozott károk helyreállítására kifizetett kártérítés a Bérbeadót illeti meg. A megtérült önrészt abban az esetben illeti meg a Bérbeadó, amennyiben az Viselt Önrészként korábban áthárításra került a Bérbeadóra.

8.19. **Bérbeadónak jogában áll, hogy ne kössön CASCO biztosítást a bérlet tárgyát képező gépjárműre. Ezekben az esetekben a Bérbeadó maga köteles a Viselt Önrészt meghaladó Fedezett Járőrkárokat és a Fedezett Járőrkárokhoz kapcsolódó Fedezett Károkat viselni feltéve, ha a Bérbeadónak a CASCO is megtérítené a Viselt Önrészt meghaladó Károkat.**

8.20. **A Kártérítési eljárás rendje során kizárólag azokat a Fedezett Járőrkárokat és Fedezett Járőrkárokhoz kapcsolódó Fedezett Károkat viseli a Bérbeadó, amelyek a Kártérítési eljárás alapjául szolgáló Káreseménykor keletkeztek. Minden más Járőrkar - feltéve, hogy a korábbi Káresemény nem került határidőben bejelentésre vagy az azzal összefüggésben indult Kártérítési eljárás a Bérbeadó terhére hozott döntéssel fejeződött be a Bérbeadót terhelő, kivéve, ha a Járőrkar egyéb módon megtérült Bérbeadó részére.**

A Káreseménnyel összefüggésben a Bérbeadót terhelő kárviselési kötelezettség alsó határa Járőrkar esetén a Viselt önrészesedés minimum összegét meghaladó összeg felső határa a Járőr bekerülési értéke.

A FEDEZETT JÁRŐRKÁROKKAL KAPCSOLATOS KOCKÁZATOK VISELÉSÉNEK SZABÁLYAI

A) Bérbeadót terhelő összes, a Járőrben keletkezett Fedezett kár, ha a káresemény vagy a kár:

- a Járőrben a rendeltetésszerű használat folytán bekövetkezett természetes vagyonsökkenés,
- a Fedezett Járőrkarra a Viselt Önrészt meghaladó része, kivéve ha a Káresemény vagy a Kár megtérítése a Bérbeadói Feltételek szerint a Kockázat kizárásának a hatálya alá tartozik.

B) A Bérbeadót terhelő az összes, a Járőrben keletkezett kár, ha a káresemény vagy a kár:

- a Bérbeadói Feltételek szerint a Bérbeadó Kockázat kizárásának a hatálya alá tartozik vagy,
- a Bérbeadó Feltételek szerint a Bérbeadó mentesül a szolgáltatás alól vagy,
- a Bérleti Szerződés alapján a Járőr használatának területi hatályán kívül történt a káresemény vagy,
- olyan időpontban következik be, amikor a Bérbeadónak 30 napot meghaladó lejárt tartozása van a Bérbeadóval szemben vagy,
- a Bérbeadó a Járőr lopása esetén nem tud elszámolni a nála lévő valamennyi kulccsal és a forgalmi engedéllyel vagy nem volt megfelelő módon lezárva a gépjármű vagy a vagyonsvédelmi eszköz nem működött a Káresemény időpontjában vagy a Bérbeadó mind ezek ismeretében sem gondoskodott az ÁBF szerinti biztonságos tárolásról vagy a Bérbeadó által szolgáltatott adatok hiányosak vagy ellentmondásosak és ez ellehetetlenítené a CASCO biztosítás terhére történő érvényesítést vagy

- a Bérletet terhelő Tájékoztatási és Együttműködési kötelezettség olyan megszegése, amely a Káreseménnyel összefüggésben áll vagy
- a Bérlet a Kárt nem jelentette be a Kár bekövetkeztétől számított 10 napon belül a Bérbeadónak az ÁBF szerinti módon vagy
- a Bérlet nem nyújtott be minden, a Kártérítési eljárás rendje szerint szükséges dokumentumot a Kár bekövetkeztétől számított 30 napon belül a Bérbeadónak az ÁBF szerinti módon vagy
- a Kártérítési eljárás rendjére vonatkozó szabályokat a Bérlet megszegi, és annak következménye, hogy a Káreseményt vagy a Kárt, vagy a Kár jogalapját, összecszerűségét vagy a Kár és a Káresemény közötti ok-okozati összefüggést nem lehet megállapítani vagy
- a Bérlet közrehatása vagy mulasztása folytán a Biztosító nem térítené meg a Kárt vagy
- a Káresemény oka a Bérlet szándékos vagy súlyosan gondatlan magatartása vagy
- nem haladja meg Jármű Fedezett kárának Viselt Önrészét.

A Járműben keletkezett Fedezett Járműkárokat meghaladó Károkat és a Fedezett Járműkárokhoz kapcsolódó fedezett Károkat meghaladó Károkat minden esetben a Bérlet viseli.

A Felek a Bérlet súlyos gondatlanságának tekintik különösen a következő magatartásokat:

- a Járművezető a Járművet ittas állapotban vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt vezeti
- a Bérlet a Járművet harmadik személynek átengedi vagy
- a Bérlet, mint a veszélyes tevékenység folytatója a Járművet szakszerűtlenül üzemelteti, túlterheli, a rakományt szakszerűtlenül rögzíti és annak elmozdulása okozta a kárt
- a Bérlet, mint a veszélyes tevékenység folytatója a Járművet úgy üzemelteti, hogy az súlyosan elhanyagolt műszaki állapotba kerül és a Káresemény ennek következménye (ebben az esetben a független Szakértő iroda szakvéleményén túl igazságügyi gépjármű szakértőt is kell igénybe venni)
- a Járműre vonatkozó hatósági / közlekedésbiztonsági előírások megsértése
- A Bérlet vagy a Járművezető szándékosan jogellenesen okoz Káreseményt
- A járművezető nem rendelkezik érvényes jogosítvánnyal a Káresemény időpontjában

IX. A BÉRLETI JOGVISZONY MEGSZŰNÉSE, FELEK EGYMÁS KÖZÖTTI ELSZÁMOLÁSÁNAK SZABÁLYAI

9.1. A gépjármű bérleti szerződés megszűnik/megszűnhet:

- a szerződő felek erre irányuló közös megegyezésével
- a Bérbeadó rendkívüli felmondásával
- a Bérlet rendkívüli felmondásával
- abban az esetben ha a Bérbeadó üzemeltetői joga megszűnik a Járműre vonatkozóan.

9.2. A Felek rögzítik és kifejezetten megállapodnak, hogy a rendes felmondással a határozott idejű bérleti szerződést a Bérleti Szerződésben meghatározott határidő lejártá előtt egyik fél sem mondhatja fel, a rendes felmondás érvénytelen attól függetlenül, hogy a járművet a Bérlet a Bérbeadónak átadta-e, azt a Bérlet átvette-e vagy sem.

9.3. Felek megállapodnak, hogy kizárólag a Bérleti Szerződés létrejöttétől számított 14 napon belül és annak időtartamának kezdete előtt legfeljebb a 24. óra kezdetéig állhat el bármelyik fél a Bérleti

Szerződéstől. Az elállásnak az is feltétele, hogy az elálló jognyilatkozat e határidőben meg is érkezzon a másik félhez.

9.4. A Bérő rendkívl felmondási jogát a Felek az alábbi esetkörre korlátozzák:

A Bérő a Járővet - nem saját hibás közúti káreseményből eredő okból - javítás miatt 3 napot meghaladóan nem tudja használni úgy, hogy cserejárővet igényelt, de a Bérbeadó az ÁBF cserejárővekre irányadó szabályai szerint az igénylésétől számított 3. napig nem biztosított cserejárővet a Bérőnek.

9.5. **A felmondás során a Felek eltérnek a Ptk. 6:139. § (2) bekezdés, és a 6:140. § (1) bekezdés szabályaitól, és a Bérő csak az ÁBF-ben tételosen meghatározott okokból az ott megjelölt póthatáridő eredménytelen eltelte után állhat el a Bérleti Szerződéstől vagy mondhatja azt fel a jövőre nézve.**

9.6. A Bérbeadó jogosult a Bérleti Szerződést - előzetes értesítés nélkül - rendkívl felmondással - felmondani különösen az alábbi szerződésszegések esetén:

- A szerződésszerűen átvételre felajánlott Járő átvételét Bérő az ÁBF szerint megtagadja, vagy 24 órát meghaladóan elmulasztja
- A Járő megrongálódott és javítása (helyreállítása) nem lehetséges (totálkár), megsemmisült, vagy ellopták
- A Bérő bérleti díjfizetési vagy Bérleti Szerződéssel kapcsolatos bármely fizetési késedelve a 15 napot meghaladja
- A Járő üzemeltetési szabályait nem tartja be a Bérő, vagy ha a Bérbeadót vagy Lízingbeadót ellenőrzési jogai gyakorlásában akadályozza
- A Bérő a Járővet albérletbe adja vagy használatát bármely jogcímen másnak átengedi a Bérbeadó vagy Lízingbeadó előzetes engedélye nélkül
- A jármű km-óráját, a futásteljesítmény befolyásolása érdekében bármely módon megrongálja, felbontja, a km-órát kikapcsolja, km-óra nélkül, manipulált vagy rossz km-órával, vagy tachográffal használja a Járővet
- A Bérő az általa nyújtott biztosíték elvonására, pótlására irányuló magatartása veszélyezteti a Bérleti Szerződés teljesítését
- A Bérő a Bérbeadó két alkalommal való felszólítása ellenére is elmulasztja a kötelező szemlén, karbantartáson, javításon történő megjelenést vagy nem szolgáltat a Bérleti Szerződés és az ÁBF szerint adatokat a Járővel kapcsolatban,
- A Bérő legalább két alkalommal való felszólítás után sem működik együtt a kártérítési eljárásban
- a Bérő a járművet maga javítja vagy az ÁBF-ben foglaltaktól eltérően jár el javíttatása során
- A Bérő a Bérleti jogviszonnyal összefüggésben valótlan nyilatkozatot tesz a Bérbeadó részére, különösen, de nem kizárólagosan a Járő tárolási helyére vonatkozóan
- A Bérő a Bérleti Szerződést egyébként súlyosan megszegi
- A Bérő a bérlet jármű futásteljesítményét a bérleti szerződés teljes időtartamához viszonyítottan időarányosan - a szerződés tartamán belül bármely időpontban - 50 %-al vagy azt meghaladóan túllépi. A gépjárő meghibásodása esetén annak becsült javítási költsége meghaladja a gépjárő könyv szerinti értékének 50 %-át, mely esetben a Bérbeadó vállalja, hogy a bérleti szerződés szerinti fennmaradó bérleti időre egy a bérlet tárgyát képező gépjárővel azonos gépjárő tárgyában bérleti szerződést köt

- Abban az esetben ha a Bérbeadó tudomására jutott, hogy a gépjármű Bérelő érdekköréből kikerült és/vagy a gépjármű hatósági eljárásban érintett (pl.: rendőrségi foglалás, nyomozás)

- 9.7. A Bérleti Szerződést megszüntető jognyilatkozatot a Felek kizárólag írásban, postai úton megküldött ajánlott levélként tehetik meg egymás irányába, vagy személyesen kell azt átadniuk egymásnak. A Bérleti Szerződést megszüntető nyilatkozat a kézhezvétellel válik hatályossá, ha azt nem veszi át a Fél, akkor a kézbesítés vélelemre vonatkozó szabályt kell alkalmazni.
- 9.8. A Bérleti Szerződés megszűnése esetén a Bérelő annak kézhez vételétől számított 48 órán belül köteles a Járművet a Bérbeadó részére átadás-átvételi eljárás során, jegyzőkönyv felvétele mellett visszabocsátani. A Járművet Bérelő üresen, kitakarított állapotban, a Jármű valamennyi - átadáskor a Bérelő részére rendelkezésére bocsátott - igazolásával, okmányával együtt köteles visszaadni a Bérbeadónak. A Bérelő tudomásul veszi, hogy addig, amíg ennek maradéktalanul nem tett eleget, addig a Bérbeadó a bérleti díjjal megegyező használati díjat követelhet, és maga hárítja el a további bérbeadás akadályait a Bérelő költségére..

Abban az esetben amennyiben a Bérelő a Járművet nem a jelen ÁBF-ben foglaltaknak megfelelően adja vissza a Bérbeadó részére (pl.: hiányos dokumentáció, kívül vagy belül nem tiszta Jármű), úgy 500 EUR kártérítés megfizetésére válik kötelessé a Bérbeadó részére.

- 9.9. A Bérbeadó üzembentartói joga megszűnik, ha a Járműre megkötött Lízingszerződést a Lízingbeadó felmondja. A Lízingbeadó a Járműre kötött lízingszerződés felmondása esetén jogosult arra, hogy a Bérelő számára a felmondás tényét igazolja és a Bérelő előzetes értesítése mellett az értesítéstől számított legalább 48 óra elteltével a Járművet birtokba vegye választásától függően a Bérelő telephelyén, illetve a Bérelőt felhívja arra, hogy a Járművet működőképes, rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban, a saját költségére, a Lízingbeadó részére szolgáltatassa vissza annak összes tartozékával és kiegészítőjével. A Bérelő tudomásul veszi és kifejezetten elfogadja, hogy amennyiben a Bérelő a Járműre vonatkozó visszaszolgáltatási kötelezettségének nem tesz eleget, a Lízingbeadó jogosult a Járművet saját maga, vagy egy általa megbízott harmadik személy által birtokba venni, leszerelni és elszállítani, ennek érdekében a Bérelő helyiségébe belépni. Amennyiben a Bérelő visszaszolgáltatási kötelezettségének nem tesz eleget, köteles a Jármű Lízingbeadó általi birtokbavételének, leszerelésének és visszaszolgáltatásának valamennyi költségét viselni és felel minden, a visszaszolgáltatás elmulasztásával kapcsolatban keletkezett, valamint a lízingbeadó vagy megbízottja jogszerű eljárása következtében harmadik személynek okozott kárért, illetve ezen eljárás során igazolhatóan felmerült költségért. A Bérelő a Bérleti szerződés megkötésekor köteles nyilatkozatot tenni arra, hogy a Járművel kapcsolatos birtokvédelméről lemond arra az esetre, ha a Bérbeadó üzembentartói joga megszűnik. Abban az esetben amennyiben a Bérelő a Járművet a Lízingbeadónak köteles visszaszolgáltatni és a Jármű elhasználódása a rendeltetésszerű használat mellett feltételezhető átlagos elhasználódás mértékét meghaladja, abban az esetben a Bérelő köteles a rendeltetésszerű használatot meghaladó értékcsökkenés és/vagy a működőképesség helyreállításához szükséges javítás költségeit a Lízingbeadónak szerződésen kívül okozott kárként megtéríteni.
- 9.10. A visszavételi eljárás során a Felek mindazt kötelesek felmérni és dokumentálni, amit a Jármű Bérleti Szerződése alapján a Bérelő részére történt átadáskor dokumentáltak, továbbá minden más lényeges, a Bérleti Szerződéssel kapcsolatos változást kötelesek rögzíteni. Abban az esetben amennyiben a Bérelő nem teszi lehetővé az átadás átvétel közös dokumentálását, abban az esetben a Bérbeadó azt két tanú jelenlétében megteheti, azzal hogy a tanúk a Bérbeadó alkalmazottai is lehetnek.

Abban az esetben ha a Bérelő a Járművet nem a Bérbeadó Nyitvatartási ideje alatt adja vissza, úgy a Viarent Kft. 5.000,- Ft összegű nyilvántartási időn túli extra leadási díjat számol fel. Ebben az esetben a visszavételi jegyzőkönyv a Jármű visszaadását követő munkanapon az üzleti nyitva tartása idején kerül felvételre, amely eseményen a Bérelő jogosult jelen lenni. Amennyiben a Bérelő nincs jelen a visszavételi jegyzőkönyv felvételénél abban az esetben a Bérelő a Nyitva tartás idején túl a telephelyre történt visszaszállítás időpontjában a Telephelyen készített képekkel jogosult vitatni a Visszavételi jegyzőkönyv tartalmát; A Bérelő az így készített saját képeket köteles a Bérbeadónak a fényképek elkészítését követően haladéktalanul, a Nyitvatartási idő kezdetéig, akadályoztatása esetén legkésőbb 24 órán belül megküldeni e-mailon. A Bérelő által készített fényképeket a Visszavételi jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

- 9.11. A Bérleti Szerződés megszűnésével megszűnik a Bérelőnek a Járműre vonatkozó birtoklási és használati joga. A Bérbeadó jogosult a birtokba történő visszabocsátásra nyitva álló 48 óra elteltével - vagy ha a visszaadásnak bármely kockázata van, úgy azonnal - a Járművet visszavenni. Amennyiben a Bérelő megtagadja a Jármű átadását, akkor a Bérbeadó jogosult a Bérelő költségére az illetékes hatóságoknál intézkedni a forgalmi engedély bevonásáról, a forgalomból való kivonásáról és helymeghatározó eszköz segítségével a Jármű helyét felderíteni és azt önhatalommal birtokba visszavenni.

A Bérbeadó jogainak védelme érdekében a Bérelő költségére a Bérelt eszközt haladéktalanul elszállíttathatja, illetve a Bérbeadónál lévő járműkulcs felhasználásával bárholnan - ideértve a Bérelő telephelyét is - a Bérelő e szerződés aláírásával megadott hozzájárulásával birtokba visszaveheti. A Bérbeadó fenti eljárását Bérelő nem akadályoztathatja, azzal hogy ezen eljárás során felmerülő költséget a Bérelő köteles viselni.

- 9.12. A Bérelőre bízott, kezelésébe adott Járműnek, okmányainak a Bérbeadó birtokába történő visszabocsátása elmulasztása, akadályozása, időleges vagy végleges elvonása esetén a Bérbeadó büntető/szabálysértési eljárás megindítását kezdeményezheti.

- 9.13. **Abban az esetben ha a Bérleti Szerződés a Bérelő felróható magatartására visszavezető okból szűnik meg, úgy a Bérelő kötbér fizetésére válik kötelessé a Bérbeadó részére a Bérleti Szerződés megszűnésétől számított 8 napon belül a Bérbeadó külön felhívása nélkül. A meghiúsulási kötbér mértéke a bérleti szerződés tartamából még fennálló időtartama jutó teljes bérleti díj összege.**

- 9.14. Ha a Bérelő a Járművet nem adja vissza a Bérbeadónak vagy késedelmesen, vagy további bérbeadásra alkalmatlan állapotban adja vissza, úgy a késedelem és a működőképessé tételhez szükséges tényleges időtartam minden napjára, késedelmi kötbér jogcímén, a bérleti díjnak megfelelő, azzal megegyező összeget köteles megfizetni a Bérbeadó részére, melynek maximális napi mértéke 120 nap.

X. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek megállapodnak, hogy abban az esetben amennyiben a jelen Általános Bérleti Feltételek, illetve a Bérleti Szerződés vagy azok mellékleteinek valamely rendelkezése vagy rendelkezésének egy része hatályát veszti vagy végrehajthatatlan, ez nem érinti a többi rendelkezés hatályát. Ebben az esetben Felek kötelesek a mindenkori érvénytelen rendelkezést olyan hatályos vagy végrehajtható rendelkezéssel helyettesíteni,

amely a legjobban megfelel a hatályát veszített vagy végrehajthatatlan rendelkezés szellemének és gazdasági célkitűzéseinek.

A jelen ÁBF-ben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv rendelkezései az irányadók.

Mellékletek:

- 1./: A gépjárművek átadáskor kötelezően alkalmazandó átadás-átvételi jegyzőkönyv mintája
- 2./: A gépjárművek visszavételekor kötelezően alkalmazandó visszavételi jegyzőkönyv mintája
- 3./: a napi gondozás járművezetői feladatai

1./: A gépjárművek átadáskor kötelezően alkalmazandó átadás-átvételi jegyzőkönyv mintája

Sorszám: VIA/202...../.....

GÉPJÁRMŰ ÁTADÁS-ÁTVÉTELI JEGYZŐKÖNYV
VIARENT KFT

Alulírott felek rögzítik, hogy a mai napon az átvevő részére átadásra került az alábbi gépjármű az a jelen jegyzőkönyvben rögzített eszközökkel/tartozékokkal együtt az alábbiak szerint:

I. A gépjármű adatai

A GÉPJÁRMŰ

Gyártmány:
Típus:
Alvázsám:
Rendszám:
Kilométer óra állás:
Üzemanyag szint:
A következő szerviz esedékességének időpontja:
.....
.Gumiabroncsok:
A tengely:(típus és mélység:)
.....
B tengely (típus és mélység):
.....

Forgalmi engedély lejárta: dátuma:

Rádió: VAN/NINCS
Vonótüske: VAN/NINCS
Egészségügyi készlet/mentődoboz: VAN/NINCS
Izzó készlet: VAN/NINCS
Pótkerék: VAN/NINCS
Defektjavító készlet: VAN/NINCS
Szerszámos láda: VAN/NINCS

**A GÉPJÁRMŰHÖZ
ESZKÖZÖK/TARTOZÉKOK**

Forgalmi engedély: VAN/NINCS
Kötelező biztosítás: VAN/NINCS
Tachográf illesztés: VAN/NINCS
Emelőgép vizsgálati jkv: VAN/NINCS
Emelőgép napló: VAN/NINCS
Hűtő szivárgásvizsgálat: VAN/NINCS
CEMT: VAN/NINCS
Használati utasítás: VAN/NINCS
Garancia füzet: VAN/NINCS
Autópálya matrica: VAN/NINCS
ha igen: MEGYEI/ORSZÁGOS

Emelő: VAN/NINCS
Emelőszár: VAN/NINCS
Kerékanyakulcs: VAN/NINCS
Fülkebillentő: VAN/NINCS
Elektr. csatlakozó kábel: VAN/NINCS
Elakadás jelző háromszög: VAN/NINCS

EGYÉB:

.....
.....
.....
.....

A Gépjármű kívülről tiszta: IGEN/NEM

A Gépjármű belül tiszta: IGEN/NEM

*A gépjárművet a Bérlet köteles kívül-belül tiszta/kitakarított állapotban visszaadni a Bérbeadó részére, ellenkező esetben a tisztítás/takarítás költsége utólagosan a Bérlet fogja terhelni.

II. Sérülések, egyéb megjegyzések:

.....
.....
.....
.....

Alulírott átvevő a jelen jegyzőkönyv aláírásával kijelentem, hogy a jegyzőkönyvben rögzített tartozékokat, eszközöket és gépjármű forgalomban való részvételéhez szükséges okmányokat a mai napon a jelen jegyzőkönyv aláírásával egyidejűleg átvettem. Kijelentem továbbá, hogy gépjárművet szemrevételeztem, annak hibáit/sérüléseit a jelen jegyzőkönyvben hiánytalanul feltüntettem valamint rögzítettem az egyéb általam tapasztalt hiányosságokat, észrevételeket is. Elindulás előtt kötelezettségemnek eleget téve ellenőriztem a gumiabroncsot, a fékek, a világító és fényelő készülékek, a menetíró készülék helyes működését, valamint rendszámtábla állapotát. Tudomásul veszem, hogy minden a jelen jegyzőkönyvben nem vagy nem a valós állapotnak megfelelően rögzített hiba és hiány tárgyában felelősséggel tartozom a gépjármű üzemeltetője a Viarent Kft. felé.

Alulírott Átvevő a jelen jegyzőkönyv aláírásával egyidejűleg az átadó részére bemutatta a gépjármű átvételére szóló meghatalmazást

Átadó:

Név (nyomtatott betűvel):
Aláírás:

Átvevő:

Név (nyomtatott betűvel):
Aláírás:

Előttünk, mint tanúk előtt:

Név:
Lakcím:
Aláírás:

Név:
Lakcím:
Aláírás:

2./:A gépjárművek visszavételekor kötelezően alkalmazandó visszavételi jegyzőkönyv mintája

Sorszám: VIA/202...../.....

GÉPJÁRMŰ VISSZAVÉTELI JEGYZŐKÖNYV
VIARENT KFT

Alulírott felek rögzítik, hogy a mai napon az átvevő részére átadásra került az alábbi gépjármű az a jelen jegyzőkönyvben rögzített eszközökkel/tartozékokkal együtt az alábbiak szerint:

I. A gépjármű adatai

A GÉPJÁRMŰ

Gyártmány:
Típus:
Alvázszám:
Rendszám:
Kilométer óra állás:
Üzemanyag szint:
A következő szerviz esedékességének időpontja:
.Gumiabroncsok:
A tengely:(típus és mélység:)
B tengely (típus és mélység):
.....

Rádió: VAN/NINCS
Vonótüske: VAN/NINCS
Egészségügyi készlet/mentődoboz: VAN/NINCS
Izzó készlet: VAN/NINCS
Pótkerék: VAN/NINCS
Defektjavító készlet: VAN/NINCS
Szerszámos láda: VAN/NINCS

A Gépjármű kívülről tiszta: IGEN/NEM

TÚLFUTÁS VAN/NINCS

ha igen:km

**A GÉPJÁRMŰHÖZ
ESZKÖZÖK/TARTOZÉKOK**

Forgalmi engedély: VAN/NINCS
Kötelező biztosítás: VAN/NINCS
Tachográf illesztés: VAN/NINCS
Emelőgép vizsgálati jkv: VAN/NINCS
Emelőgép napló: VAN/NINCS
Hűtő szivárgásvizsgálat: VAN/NINCS
CEMT: VAN/NINCS
Használati utasítás: VAN/NINCS
Garancia füzet: VAN/NINCS
Autópálya matrica: VAN/NINCS
ha igen: MEGYEI/ORSZÁGOS

Emelő: VAN/NINCS
Emelőszár: VAN/NINCS
Kerékanyakulcs: VAN/NINCS
Fülkebillentő: VAN/NINCS
Elektr. csatlakozó kábel: VAN/NINCS
Elakadás jelző háromszög: VAN/NINCS

EGYÉB:

.....
.....
.....
.....

A Gépjármű belül tiszta: IGEN/NEM

II. Sérülések, egyéb megjegyzések:

Az átadás-átvételnél is már meglévő sérülések:

.....
.....
.....
.....

Új sérülések:

.....
.....
.....
.....

Fényképfelvételeken rögzítve: IGEN/NEM

Átadó:

Név (nyomtatott betűvel):

Aláírás:

Átvevő:

Név (nyomtatott betűvel):

Aláírás:

Előttünk, mint tanúk előtt:

Név:

Lakcím:

Aláírás:

Név:

Lakcím:

Aláírás:

3./: a napi gondozás járművezetői feladatai

A napi gondozás járművezetői feladatai

A) A gépjármű használatának megkezdése (beszállás) előtti feladatok/teendők :

- a gépjárművezető valamennyi esetben ellenőrizni köteles a jármű okmányainak érvényességét, valamint azt, hogy a gépjármű alkalmas-e az áruszállításra;
- a jármű általános szemrevételezése, körbejárással való átnézése, pl.: fülke (motor) alatti csöpögés, külső sérülések,
- folyadékszintek ellenőrzése (motorolaj, hűtő stb. (kezelési utasítás szerint));
- gumiabroncsok állapotának ellenőrzése (nyomása, sérülése) ideértve a pótkereket is;
- a gépjármű kerekeit rögzítő csavarok állapotának ellenőrzése;
- minden egyes gumizás, kerékcserével kapcsolatos szerviz tevékenység után 50 km megtétele után a kereket rögzítő csavarok meghúzása;
- vezetőfülke, ajtó ablakainak tömítettsége, visszapillantó tükrök, lámpák, rendszámtábla-világítás, épsége, működése, tisztaságának ellenőrzése;
- ablaktörlő lapátok állapotának ellenőrzése,
- téli időszakban szükség szerinti jégmentesítés elvégzése,
- áramtalanító működésének ellenőrzése;
- akkumulátor folyadékszintjének ellenőrzése, saruk állapotának ellenőrzése (havonta legalább egyszer);
- opcionális lámpák működésének ellenőrzése
- félpótkocsi helyes csatlakozásának ellenőrzése (tömlők, kábelek)
- tartozékok meglétének ellenőrzése
- oldalsó védőfalak, aláfutásgátlók rögzítettségének ellenőrzése
- kerékékek meglétének ellenőrzése
- pedálok csúszásgátló burkolatának minőségének megvizsgálása;
- kormány rögzítettsége, állása, továbbá ülés(ek) reteszelésének ellenőrzése
- biztonsági öv és kormány működőképességének ellenőrzése
- fékberendezések állapotának és a sebességváltókar működőképességének ellenőrzése
- műszerfal működőképességének ellenőrzése
- tartozékok, szerszámok meglétének ellenőrzése
- tűzoltókészülék meglétének ellenőrzése;
- rakományrögzítők állapota/darabszámának ellenőrzése

B) A gépjármű használata közbeni feladatok/teendők

- A gépjármű használata közben, ha és amennyiben a gépjárművezető bármely rendellenességet tapasztal gépjármű működésében, köteles megállni és mindaddig nem folytathatja az útját, amíg meg nem kereste a hibát és a hiba/rendellenesség okát. ,
- A gépjárművezető szükség esetén köteles értesíteni a szervizszolgálatot, ha és amennyiben úgy ítéli meg, hogy az út nem folytatható
- A gépjárművezető csak és kizárólag akkor folytathatja az útját, ha meggyőződött arról, hogy a korábban észlelt jelenség nem rontja a jármű műszaki állapotát, biztonságát, illetve nem veszélyezteti a szállított árut sem;
- A gépjárművezető köteles a a vezetési stílusával alkalmazkodni a rakomány jellegéhez;
- A gépjárművezető köteles valamennyi megállás esetén a kerékagyak melegeedésének ellenőrzésére, (normál állapotnál kevésbé sűrűen, gyanú esetén kellő rendszerességgel, pl. egy fékállítás vagy betékezés után, vélhető csapagybűgás esetén stb.)